Скоскин Виктор Феофанович

Год рождения: 06.02.1909
Место рождения: г.Ленинград
Место проживания: г.Ленинград
Дата призыва: 14.06.1931
Место призыва: г. Ленинград
Место службы/место работы: рем. Отд. ВВС БФ; Полевой ремонт самолетов ВВС БФ; рем. отд. ВВС КБФ; штаб ВВС КБФ; ВВС КБФ; ВВС БФ; Упр. ВВС БФ; Упр. ВВС КБФ
Воинское звание: инженер-майор
Год/дата смерти: 18.04.1969

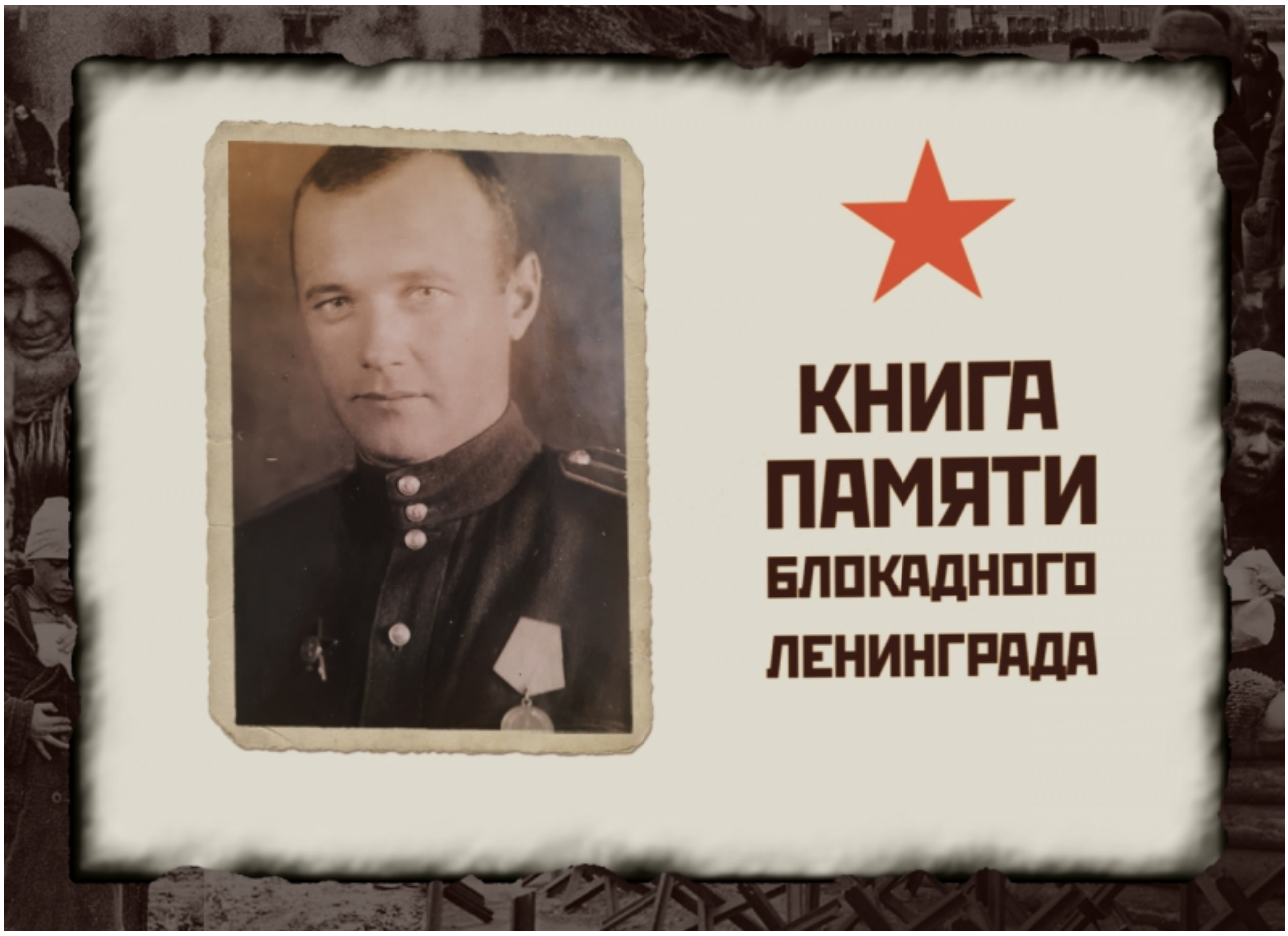
Член ВКП(б) с 1931г. В период прохождения воинской службы, в 1936г. был награжден именными часами от Наркома обороны за боевую подготовку. Прошел войну от старшего инженера до заместителя начальника ремонтного отдела Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота по полевому ремонту самолетов. Закончил войну в звании инженер-майора. Все блокадные годы провел на обороне Ленинграда, в осажденном городе жила и его семья - жена Скоскина Анна Владимировна с двумя малолетними детьми Галиной и Александром. Организовывал и технически руководил полевым ремонтом в боевых операциях по прорыву блокады Ленинграда, в районе Нарва-Рига, по освобождению Эстонии. Войну закончил в Берлине.
Награжден орденом ; Красной Звезды; (1943), медалью ; За оборону Ленинграда; (1943), медалью ; За боевые заслуги; (1944), орденом ; Отечественной Войны 1 степени; (1944), медалью ; За Победу над Германией в Великой Отечественной войны 1941-1945 г.; (1945), орденом ; Красной Звезды; (1946), орденом ; Красного Знамени; (1951),
Из наградных листов:
; В период полной блокады Ленинграда, когда самолетные цеха стационарных ремонтных органов были выведены из строя, инженер Скоскин, не жалея сил и не считаясь с трудностями, обеспечивал восстановление материальной части полевыми средствами... В период прорыва блокады Ленинграда...выполнил задачу командующего ВВС, организовав быстрое и качественное восстановление самолетов непосредственно на аэродромах. В условиях зимы, при низких температурах, работая днем и ночью, отдавал свои знания и опыт для того, чтобы ввести в боевой состав поврежденные самолеты. В период прорыва блокады Ленинграда,за 20 дней, с 12 января по 1 февраля полевыми бригадами на аэродромах отремонтировано 26 бомбардировщиков, 89 штурмовиков, 118 истребителей и 34 мотора..; После прорыва блокады Ленинграда - новые задачи: отремонтировано текущим ремонтом за операцию в районе Нарва

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

-Рига 2509 самолетов, за операцию по освобождению Эстонии - 2321 самолет. Всего в 1944г. под организацией и техническим руководством т.Скоскина восстановлено 8431 самолет и 803 мотора..;

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

Михайлова Екатерина Евгеньевна,
старший преподаватель кафедры уголовного процесса
факультета подготовки следователей Санкт-Петербургской академии
Следственного комитета



30 Декабря 2020 17:28

Адрес страницы: https://sledcom.ru/Proekty/KNIGA-PAMYATI/kp-114

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации