



В Республике Саха (Якутия) перед судом предстанет капитан судна, обвиняемый в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации водного транспорта, повлекшем гибель 11 человек

Следственными органами Восточно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела в отношении капитана буксирного теплохода «Алексей Кулаковский» Анатолия Соловьева, который обвиняется в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации морского и внутреннего водного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц).

По данным следствия, 26 августа 2010 года капитан буксирного теплохода «Алексей Кулаковский», принадлежащего ОАО «Ленское объединенное речное пароходство», с 14 членами экипажа на борту, желая оказать помощь терпящему бедствие судну, принял решение о следовании из района устья реки Лена в море Лаптевых. Вместе с тем теплоход «Алексей Кулаковский» не предназначался для эксплуатации в открытом море, имел технологические изменения и повреждения корпуса, которые влияли на его остойчивость и плавучесть. Кроме того, капитан был осведомлен об опасных погодных условиях маршрута следования – штормовом предупреждении с ожидаемой высотой волны от 2,4 до 4,5 метров.

После прибытия теплохода в залив Буор-Хая моря Лаптевых через трещины в корпусе в условиях сильного волнения стала поступать вода. Судно накренилось и затонуло. Все члены команды оказались в воде, и, несмотря на то, что они находились в спасательных жилетах, из-за шторма и темного времени суток команде прибывшего к месту бедствия теплохода удалось спасти только троих находившихся в воде моряков. 11 членов команды теплохода «Алексей Кулаковский» погибли.

В течение длительного времени органами следствия проводилась кропотливая работа по установлению причин и обстоятельств произошедшего, принимались меры к обследованию затонувшего судна, находящегося на глубине около 30 метров. В качестве свидетелей и специалистов допрошено более 50 лиц. Проведен ряд сложных судебных экспертиз, включая ситуационные, судебно-медицинские, судоводительские. Предметом экспертных исследований стали материалы уголовного дела, в том числе показания свидетелей, техническая документация, а также отчеты специалистов и фотоматериалы обследований по результатам осуществления водолазных работ затонувшего на дне моря Лаптевых буксирного теплохода



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

«Алексей Кулаковский».

Собранные по уголовному делу доказательства позволили следствию сделать вывод о том, что гибель членов экипажа произошла в результате допущенных капитаном судна нарушений Кодекса внутреннего водного транспорта, Правил плавания по внутренним водным путям, а также других нормативно-правовых актов, регламентирующих безопасность на водном транспорте.

Следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в суд для рассмотрения по существу.

18 Января 2016

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/1006487>