



В Санкт-Петербурге в суд направлено уголовное дело в отношении одного из пилотов авиационной эскадрильи воздушных судов «Airbus-319/320/321» крупной российской авиакомпании

Следственными органами Северо-Западного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела в отношении одного из пилотов авиационной эскадрильи воздушных судов «Airbus-319/320/321» крупной авиакомпании Андрея Манеева, который обвиняется в совершении преступления, предусмотренного п.«б» ч.2 ст.204 УК РФ (коммерческий подкуп) и 48 преступлений, предусмотренных по ч.1 ст.238 УК РФ (неправомерное использование официального документа, удостоверяющего соответствие работ требованиям безопасности, и выполнение работ, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей).

По данным следствия, Манеев в 2011 году, находясь на территории Челябинска, через своего знакомого, который оказал органам предварительного следствия помощь в выявлении данного преступления, познакомился с генеральным директором ООО «Авиационный учебный центр авиации общего назначения «Крылья Невы» (далее - ООО «АУЦ АОН «Крылья Невы») Андреем Кочарыгиным и договорился об изготовлении им подложных документов, свидетельствующих о прохождении обвиняемым в период с сентября по ноябрь 2011 года курсов обучения в ООО «АУЦ АОН «Крылья Невы».

На основании указанных подложных документов Высшая квалификационная комиссия Федерального агентства воздушного транспорта Российской Федерации, не располагающая сведениями о преступных действиях Кочарыгина, присвоила Манееву квалификацию пилота коммерческой авиации и выдала соответствующее свидетельство. При этом Кочарыгин за совершение незаконных действий получил от обвиняемого незаконное денежное вознаграждение в сумме 150 тыс. рублей, при этом фактически соответствующего обучения данный пилот не проходил.

После этого Манеев, используя и предъявив подложные документы, устроился в крупную российскую авиакомпанию сначала на должность пилота группы организации профессиональной подготовки летного состава отдела учебно-тренировочного и методичного обеспечения службы летно-технических стандартов, а затем был назначен на должность второго пилота воздушного судна «Airbus-319/320/321».



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

На основании подложных документов Манеев с ноября 2014 по февраль 2015 года осуществлял международные рейсы на указанных самолетах авиакомпании, тем самым выполнял работу по перевозке воздушным транспортом пассажиров, не отвечающую требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей, поскольку не владел техникой пилотирования и самолётовождения в такой степени, чтобы обеспечить безопасное выполнение полёта в случае, если командир воздушного судна по состоянию здоровья или другим причинам не смог бы выполнять свои обязанности.

Указанные преступления выявлены в ходе тесного взаимодействия следователей Северо-Западного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации с оперативными сотрудниками управления на транспорте МВД России по Северо-Западному федеральному округу и сотрудниками Северо-Западной транспортной прокуратуры.

Следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем в настоящее время уголовное дело направлено для рассмотрения по существу в суд.

19 Февраля 2016

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/1018091>