



В Иркутской области вынесен приговор по уголовному делу об авиационной катастрофе самолета Ан-12Б НПК «Иркут», унесшей жизни 9 человек

Собранные следственными органами Восточно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации доказательства признаны судом достаточными для вынесения приговора руководителям полетов летно-испытательного подразделения Иркутского авиационного завода – филиала ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» Андрею Старкову и Александру Осейко. Они признаны виновными в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта лицом, в силу выполняемой работы и занимаемой должности обязанным соблюдать эти правила, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц).

Следствием и судом установлено, что 26 декабря 2013 года около 21 часа 45 минут по местному времени самолет Ан-12Б, зарегистрированный в реестре воздушных судов экспериментальной авиации, принадлежащий научно-производственной корпорации «ИРКУТ» и выполнявший транспортный рейс по маршруту Новосибирск – Иркутск, осуществлял заход на посадку на аэродром Иркутск-2 («Восточный»). На борту воздушного судна находились 6 членов экипажа и 3 авиационных техника.

В нарушение требований Федеральных авиационных правил по производству полетов экспериментальной авиации (ФАП ЭА-2000), а также Технологии работы руководителя полетов Иркутского авиационного завода и должностных инструкций, при заходе воздушного судна на посадку, Старков, обладая информацией об ухудшении метеоусловий, препятствующих для посадки самолета, не сообщил об этом командиру воздушного судна, не запретил осуществление посадки и не принял мер к уходу воздушного судна на запасной аэродром, а Осейко, осуществляя непосредственный контроль за посадкой самолета и наблюдая выход воздушного судна из зоны допустимых отклонений по глиссаде, не дал экипажу команду на прекращение снижения, при этом предоставив экипажу неверную информацию о нахождении воздушного судна на курсе и глиссаде.

В результате самолет Ан-12Б, на удалении 964 метра от порога взлетно-посадочной полосы столкнулся с наземными препятствиями – деревьями, военной техникой и строениями на территории войсковой части Министерства обороны Российской Федерации, после чего упал на землю. Все находившиеся на борту люди погибли. Иркутскому авиационному заводу –



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

филиалу ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» и Министерству обороны Российской Федерации причинен ущерб на общую сумму свыше 78 млн рублей.

На стадии предварительного следствия и в судебном заседании Старков и Осейко вину в инкриминируемом им деянии не признали, выдвигая версии о своей непричастности к совершению данного преступления. Вместе с тем собранные следствием доказательства опровергли доводы обвиняемых и их защиты.

С целью установления всех обстоятельств авиационной катастрофы следствием проводился масштабный осмотр места происшествия – территории войсковой части и находившихся на ней складских помещений, а также военной техники, поврежденных в результате падения самолета. Установлены и допрошены более 50 свидетелей, осмотрено и исследовано более 50 различных объектов и документов, проведено 14 экспертиз, в том числе 2 судебные лётно-технические экспертизы, а также судебные автотехническая и строительно-техническая экспертизы.

Приговором суда Старкову и Осейко назначено наказание в виде лишения свободы сроком на 3 года с отбыванием в колонии-поселении.

24 Января 2017

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/1096050>