



В Томской области перед судом предстанет командир воздушного судна, по вине которого в июне 2016 года произошла жесткая посадка вертолета Ми-8 с вахтовиками на борту

Следственными органами Западно-Сибирского следственного управления на транспорте СК России завершено расследование уголовного дела в отношении командира воздушного судна Ми-8. Он обвиняется в нарушении правил безопасности и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшем по неосторожности причинение крупного ущерба (ч. 1 ст. 263 УК РФ).

В ходе расследования уголовного дела установлено, что 16 июня 2016 вертолет Ми-8, принадлежащий ООО «Региональная транспортная компания», совершал рейс по маршруту «Панычево –Останинское месторождение». На борту находились 3 члена экипажа и 22 пассажира-вахтовика. Около 9 часов по местному времени воздушное судно совершило жесткую посадку на грунт вблизи посадочной площадки. В ходе следствия установлено, что действия командира воздушного судна, перед посадкой не осмотревшего посадочную площадку и превысившего вдвое допустимую скорость снижения, привели к попаданию вертолета в режим «вихревого кольца» и падению его на землю.

В результате жесткой посадки вертолета никто из находившихся на борту не пострадал, воздушное судно получило повреждения в виде разрушения хвостовой балки и рулевого винта, таким образом, собственнику воздушного судна причинен материальный ущерб в размере более 33млн рублей. Обвиняемый признал свою вину в инкриминируемых ему деяниях в полном объеме, указав, что он, управляя воздушным судном, зашел на посадку со слишком высокой скоростью, при этом «промахнулся» мимо посадочной площадки, а пытаясь вернуться к площадке, не справился с управлением воздушным судном.

После вручения копии обвинительного заключения обвиняемому уголовное дело будет направлено в суд для рассмотрения по существу.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

16 Марта 2017

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/1108476>