Началось судебное рассмотрение уголовного дела по обвинению водителя автобуса в наезде на людей возле станции метро «Славянский Бульвар» в Москве

Сегодня Дорогомиловский районный суд города Москвы начал рассмотрение по существу уголовного дела о наезде автобуса марки «ЛиАЗ» на пешеходов на остановке общественного транспорта и в подземном переходе у станции столичного метрополитена «Славянский Бульвар». Главным следственным управлением Следственного комитета России водителю автобуса Виктору Тихонову предъявлено обвинение в совершении преступления, предусмотренного ч. 5 ст. 264 УК РФ (нарушение правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью и гибель двух и более лиц).

В рамках расследования уголовного дела следователи восстановили всю хронологию произошедших 25 декабря 2017 года событий. В том числе следствием были проверены техническая документация в Одинцовском филиале ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» и

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

техническое состояние автобуса, организация работы водителей, а также сведения о проводимом с ними обучении и инструктажах. Следователями с привлечением специалистов было установлено работоспособное техническое состояние автобуса.

Заключением судебной автотехнической экспертизы в совокупности с другими собранными доказательствами установлено, что, игнорируя свои обязанности, действуя небезопасно по отношению к другим участникам дорожного движения, Тихонов потерял контроль за дорожной обстановкой и движением транспортного средства. В результате он ошибочно надавил на педаль управления подачей топлива, за которым последовал резкий разгон скорости автобуса до не менее 23 км/ч.

Согласно полученным следственным путем данным после этого Тихонов выехал с проезжей части на находившийся справа по направлению движения пешеходный тротуар. При этом он не принял своевременных и действенных мер к остановке автобуса, не использовал работоспособные рабочий и стояночный тормоза, иные имевшиеся в его распоряжении технические возможности торможения, в том числе вспомогательную тормозную систему, не выключил замок зажигания и не задействовал аварийный выключатель. Тихонов продолжил движение по тротуару, автобус столкнулся со стеной подземного пешеходного перехода станции Московского метрополитена «Славянский Бульвар», после чего съехал по ступеням вниз. При этом он совершил наезд на находившихся на пути движения пешеходов, в результате которого четыре человека скончались на месте происшествия, двоим был причинен тяжкий вред здоровью, еще не менее восьми граждан получили различные телесные повреждения.

В результате кропотливой работы следствием собрана обширная доказательственная база, подтверждающая наличие состава преступления в действиях обвиняемого, что и послужило основанием для утверждения обвинительного заключения и направления дела в суд для рассмотрения по существу.

Официальный представитель СК России С. Петренко

19 Июля 2018

Адрес страницы: https://sledcom.ru/news/item/1242007

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации