В Забайкальском крае перед судом предстанет дорожный мастер Петровск-Заводской дистанции пути, обвиняемый в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшем сход 16 вагонов грузового поезда

Следственными органами Восточно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела в отношении дорожного мастера Петровск-Заводской дистанции пути - структурного подразделения Забайкальской дирекции инфраструктуры - структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД», который обвиняется в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее по неосторожности причинение крупного ущерба).

По данным следствия, 27 октября 2017 обвиняемый, являясь дорожным мастером линейного участка, производил работу по замене рельсов с нарушениями, в результате чего на участке пути образовалась неисправность пути в виде вертикальной ступеньки величиной 2,5 мм, что согласно инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути при температуре воздуха -25°С и ниже требовало ограничения скорости движения поездов до 25 км/ч.

В результате ненадлежащем выполнении работ по смене рельсов, 26 декабря 2017 года в 4 часа 40 минуты по местному времени в Хилокском районе Забайкальского края на перегоне «Бада – Жипхеген» Забайкальской железной дороги произошел сход 16 вагонов грузового поезда с целлюлозной продукцией, по причине провала всех колес во внутрь рельсовой колеи ввиду раскантовки левой рельсовой нити в стыке, произошедшей по причине излома при следовании поезда под воздействием нагрузки от подвижного состава, из-за неудовлетворительного текущего содержания пути, что привело к снижению их поперечного сечения и несущей способности.

Размер причиненного ОАО «РЖД» ущерба превысил 16,5 миллионов рублей.

С целью установления причин произошедшего следствием произведена судебная эксплуатационно-техническая экспертиза, согласно выводам которой при производстве замены рельсов обвиняемым были нарушены технологии выполнения работ и требования

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в суд для рассмотрения по существу.

16 Ноября 2018

Адрес страницы: https://sledcom.ru/news/item/1272296

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации