В Тульской области перед судом предстанет сотрудник железной дороги, по вине которого с рельсов сошли 24 вагона с грузом

Следственными органами Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела в отношении оператора дефектоскопной тележки Узловской дистанции пути. Он обвиняется в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее причинение крупного ущерба).

В ходе следствия установлено, что 6 октября 2017 года примерно в 02 часа 00 минут на 318 км пикет 7 перегона «Малая Андреевка – Турдей» Московской железной дороги, расположенного в Ефремовском районе Тульской области, в результате нарушений правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта оператором дефектоскопной тележки Узловской дистанции пути произошел сход локомотива и 24 вагонов грузового поезда с различными грузами. Ущерб составил более 50 млн рублей.

Благодаря предпринятым следствием мерам, причиненный ущерб возмещен.

В ходе предварительного следствия по уголовному делу внесено представление в адрес Московской железной дороги, которое рассмотрено с участием представителя следственного управления. По результатам его рассмотрения два сотрудника ОАО «РЖД» переведены на нижестоящие должности, два – уволены. В целях организации замены контроленепригодных рельсов в 2018 году поставлено и уложено 17366 погонных метров рельсов новыми (при плане 6250), выполнен капитальный ремонт на участке протяженностью 6,3 км., а так же капитальный ремонт на участке протяженностью 7,55 км. По Узловской дистанции пути Московской дирекции инфраструктуры заменено 1854 дефектных и остродефектных рельса.

Уголовное дело направлено в суд для рассмотрения по существу.

05 Декабря 2018

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

Адрес страницы: https://sledcom.ru/news/item/1278135

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации