Перед судом предстанут обвиняемые по уголовному делу о гибели 11 человек в результате воднотранспортного происшествия у берегов города Волгограда

Главным следственным управлением Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела в отношении старшего государственного инспектора центрального отделения Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) ГУ МЧС РФ по Волгоградской области Сергея Петрова и государственного инспектора того же отделения Елены Беляковой. Они обвиняются в совершении преступлений, предусмотренных п. «в» ч. 3 ст. 286, ч. 2 ст. 292 УК РФ (превышение должностных полномочий с причинением тяжких последствий и служебный подлог, повлекший существенное нарушение прав и законных интересов граждан).

По версии следствия, в мае 2017 года Петровым и Беляковой было проведено техническое

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

освидетельствование плавучей базы ООО «Пристань» в городе Волгограде. При этом в организации работы имелись нарушения, препятствующие ее безопасному функционированию, однако был составлен акт об отсутствии каких-либо нарушений. В дальнейшем контроль за работой базы со стороны ГИМС не осуществлялся, и в апреле 2018 года Беляковой по поручению Петрова повторно был составлен аналогичный акт без выезда для проведения контрольных мероприятий.

В результате директор плавбазы Леонид Жданов предоставлял частным лицам платные услуги по хранению маломерных судов и организации их выхода на воду, игнорируя требования соответствующих правил. Таким образом, на территории базы хранились и эксплуатировались незарегистрированные в установленном законом порядке суда: моторная лодка марки «Прогресс-4» и плавучая дача «Елань 12».

29 апреля 2018 года Павел Епифанов, будучи в состоянии алкогольного опьянения, в качестве судоводителя беспрепятственно вышел на воду в темное время суток на незарегистрированном маломерном судне – мотолодке «Прогресс-4» с 4 пассажирами на борту. При совершении поворота произошло опрокидывание лодки, поставившее под опасность жизнь находившихся в ней людей. Они были спасены другим маломерным судном. Следователи установили, что Епифанов не имел навыков судовождения и удостоверения на право управления маломерным судном. Кроме того, произошедшее стало возможным в том числе ввиду отсутствия контроля за выходом в плавание и возвращением на базу маломерных судов со стороны Петрова и Беляковой.

Кроме того, спустя месяц после вышеуказанных событий, днем 11 июня 2018 года, произошли схожие события, которые на этот раз закончились трагедией. Дмитрий Хахалев, не имея навыков судовождения и удостоверения на право управления маломерным судном «Елань 12», вышел на воду акватории реки Волги у города Волгограда с 15 пассажирами на борту. В состоянии алкогольного опьянения Хахалев совершил столкновение с буксиром «Капитан Вечеркин». В результате столкновения управляемое Хахалевым судно затонуло, 10 пассажиров и сам Хахалев погибли от утопления на месте происшествия, 5 пассажиров спасены матросами буксира, трем из них причинены телесные повреждения, не повлекшие вреда здоровью.

Следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в суд для рассмотрения по существу.

Ранее в суд направлены уголовные дела в отношении директора плавбазы Жданова, обвиняемого по ч. 1 и ч. 3 ст. 238 УК РФ, а также погибшего Хахалева, обвиняемого по ч. 3 ст. 268 УК РФ (нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу водного транспорта).

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

31 Июля 2019

Адрес страницы: https://sledcom.ru/news/item/1379114

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации