Следователи рассматривают три приоритетные версии крушения вертолета МИ-8 в Камчатском крае

Восточное межрегиональное следственное управление на транспорте СК России продолжает устанавливать все обстоятельства крушения вертолета МИ-8 в Камчатском крае в рамках возбужденного уголовного дела по ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц). Ранее ход предварительного следствия Председателем СК России Александром Бастрыкиным был поставлен на контроль в центральном аппарате ведомства.

12 августа 2021 года около 10 часов местного времени произошло крушение вертолета МИ-8, осуществлявшего коммерческие воздушные перевозки по маршруту аэропорт села Николаевка Елизовского района Камчатского края – озеро Курильское Камчатского края. Вертолет упал в акваторию озера Курильское Камчатского края.

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

На данный момент транспортным подразделением Следственного комитета среди приоритетных версий произошедшего рассматриваются: неблагоприятные погодные условия, ошибка пилотирования и техническая неисправность воздушного судна.

В рамках осмотра места происшествия следователями изъяты находившиеся на водной поверхности предметы и вещи, предположительно, имеющие отношение к авиакатастрофе. В ходе следственных действий следователи на посадочной площадке Николаевка (аэропортовый комплекс "Витязь - Аэро") изъяли образцы топлива, которым был заправлен вертолет. По топливу назначена судебная химическая экспертиза. Также назначены судебно-медицинские экспертизы пострадавших, которым в настоящее время оказывается медицинская помощь.

Кроме того, допрошен генеральный директор ООО АК «Витязь-Аэро», который является эксплуатантом воздушного судна, а также технический персонал, осуществлявший предполетную подготовку воздушного судна.

Изучаются документы туроператора и эксплуатанта. Следователи намерены дать правовую оценку и в части безопасности оказания услуг организаторами коммерческой перевозки. Изъяты и изучаются документация на вертолет и личные дела членов экипажа. Также будет изучаться документация, касающаяся ремонта воздушного судна, который проводился в 2020 году. Также совместно с подразделением МЧС России решается вопрос о проведении глубоководных работ по поиску вертолета и находившихся в нем людей.

12 Августа 2021

Адрес страницы: https://sledcom.ru/news/item/1600451

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации