



В Забайкальском крае вынесен приговор по уголовному делу о ДТП с автобусом, в результате которого погибли 14 человек

Доказательства, собранные следственными органами Следственного комитета Российской Федерации по Забайкальскому краю, признаны судом достаточными для вынесения обвинительного приговора главному инженеру федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Байкал» Федерального дорожного агентства. Он признан виновным в халатности, повлекшей смерть двух и более человек (ч. 3 ст. 293 УК РФ). Кроме того, суд признал виновным бывшего начальника участка ЗАО «Дорожник» в нарушении правил безопасности при ведении строительных и иных работ, повлекшем по неосторожности смерть двух и более лиц (ч. 3 ст. 216 УК РФ).

По данным следствия, в 2017 году подсудимый, исполняя обязанности руководителя федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Байкал» Федерального дорожного агентства, ненадлежащим образом исполнял свои должностные обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения. В частности, им должным образом не контролировалось проведение организацией-подрядчиком – ЗАО «Дорожник» - капитального ремонта автомобильной дороги Р-258 «Байкал» сообщением Иркутск – Улан-Удэ – Чита.

23 апреля 2017 года на опасном участке дороги с крутым поворотом в районе 702-703 километров указанной автодороги работниками подрядчика были демонтированы ограждения и дорожные знаки. При этом, в нарушение требований безопасности, на время ремонта не было установлено временное бетонное ограждение, а также знаки, предупреждающие об опасном участке и направлении поворота.

В ходе инспектирования ремонтных работ 27 апреля 2017 года представители Управления федеральных автодорог «Южный Байкал» выявили упомянутые нарушения и составили предписания по их устранению. Несмотря на имеющуюся информацию об участке дороги, представляющем опасность, подсудимый не предпринял исчерпывающих мер по устранению нарушений, хотя, имел для этого возможность при добросовестном выполнении своих обязанностей. В частности, подсудимый не проконтролировал устранение выявленных нарушений и не принял мер по ограничению движения по опасному участку дороги.

В результате халатности подсудимого 11 июня 2017 года около 22 часов 40 минут на опасном



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

участке опрокинулся пассажирский автобус “ASIA GRANBIRD”, в котором находился водитель и 50 пассажиров. В результате дорожно-транспортного происшествия погибли водитель автобуса и 13 пассажиров, кроме того, 37 человек получили травмы различной степени тяжести.

В ходе предварительного следствия по уголовному делу назначено и проведено более 65 судебных экспертиз, в том числе судебно-медицинские, автотехнические, строительно-технические.

Кроме того, суд признал виновным бывшего начальника участка ЗАО «Дорожник», 39-летнего жителя Иркутска, который в 2017 году на этом участке дороги осуществлял руководство ремонтными работами и не обеспечил соблюдение требований безопасности. Подсудимый признан виновным в нарушении правил безопасности при ведении строительных и иных работ, повлекшем по неосторожности смерть двух и более лиц (ч 3. ст. 216 УК РФ).

Приговором суда обоим подсудимым назначено наказание в виде 5 лет лишения свободы условно с запретом в течение 2 лет занимать должности, связанные с дорожным строительством.

31 Января 2022

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/1652220>