



Дальневосточным следственным управлением на транспорте привлечены к уголовной ответственности ряд должностных лиц Владивостокской таможни

Противодействие коррупции и должностным преступлениям – одно из приоритетных направлений деятельности следственных органов Следственного комитета при прокуратуре РФ.

Анализ этой категории преступлений, проведенный в Дальневосточном следственном управлении на транспорте Следственного комитета при прокуратуре РФ показывает, что значительную часть должностных преступлений совершают сотрудники таможенных органов Дальневосточного федерального округа. За 10 месяцев 2008 года в производстве следователей Дальневосточного следственного управления на транспорте находилось 19 уголовных дел по обвинению сотрудников таможни в совершении преступлений против государственной власти и интересов государственной службы, в суд уже направлены уголовные дела в отношении 11 должностных лиц.

О целенаправленности и результативности проводимой указанным управлением работы по изобличению недобросовестных и нечистоплотных таможенников свидетельствуют ряд уголовных дел, находившихся в производстве названного следственного управления.

Завершено расследование по уголовному делу в отношении главного государственного таможенного инспектора Владивостокской таможни Рыбаченко, обвиняемой по ч. 1 ст. 293 УК РФ (халатность, то есть ненадлежащее исполнение должностным лицом своих обязанностей вследствие небрежного отношения к службе). По версии следствия в конце марта 2008 года Рыбаченко, обязанная в силу возложенных на нее должностных обязанностей осуществлять контроль правильности определения декларантом кода перемещаемого через границу РФ товара, получила к таможенному оформлению пакет документов на автомобиль японского производства. Недобросовестно относясь к исполнению своих обязанностей, инспектор не сверила код товара, указанный декларантом в грузовой таможенной декларации, с описанием данного товара в акте проведенного таможенного осмотра, зафиксировавшего фактические технические характеристики транспортного средства, не убедилась в достоверности предоставленных сведений и произвела таможенное оформление автомобиля. В результате халатности Рыбаченко автомобиль с массой свыше 5 тонн был выпущен для внутреннего потребления как транспортное средство с меньшей массой, что в свою очередь повлекло применение более низкой ставки ввозной таможенной пошлины. Ненадлежащим



Официальный сайт Следственный комитет Российской Федерации

исполнением таможенным инспектором своих должностных обязанностей причинен вред охраняемым законом экономическим интересам государства в виде недопоступления в бюджет РФ таможенных пошлин в размере 227 481 рублей, что является крупным ущербом.

В настоящий момент судом рассматривается уголовное дело в отношении начальника правового отдела Владивостокской таможни Соколова и его подчиненного Захарова. В ходе следствия установлено, что данным должностным лицам таможни их знакомым предпринимателем, осуществляющим на территорию России ввоз японских автомобилей, переданы в качестве взятки 2 тысячи долларов США за оказание содействия в снижении таможенной стоимости перемещаемых через границу транспортных средств. Указанная первоначально самим предпринимателем таможенная стоимость автомобилей документально не подтверждалась, поэтому сотрудники Владивостокского автотранспортного поста увеличили эту стоимость. Однако владелец машин знал, что Захаров и Соколов в случае подачи им жалобы, используя свои служебные полномочия, могут признать это решение таможенного органа неправомерным и отменить корректировку таможенной стоимости. За полученное вознаграждение таможенники «поспособствовали» в удовлетворении жалобы, что в свою очередь позволило предпринимателю избежать выплат таможенных платежей на сумму около 250 тысяч рублей. Захарову и Соколову предъявлено обвинение по ч. 1 ст. 290 УК РФ (получение должностным лицом взятки).

В стадии судебного рассмотрения находится и уголовное дело в отношении старшего государственного таможенного инспектора отдела специальных таможенных процедур Хасанского таможенного поста Дальневосточного таможенного управления Буднецкого. В ходе расследования установлено, что в декабре 2007 года через многосторонний автомобильный пункт пропуска «Краскино», расположенный на границе Российской Федерации и Китайской Национальной Республики, на таможенную территорию России из соседнего государства прибыли 3 грузовых автомобиля с полуприцепами. Водители этих транспортных средств – граждане РФ в декларации указали, что следуют порожними. Однако все 3 фуры были загружены обувью производства КНР, как впоследствии было установлено, на общую сумму более 28 миллионов рублей. Вопреки своим должностным обязанностям по предотвращению перемещения объектов контрабанды, Буднецкий, желая облегчить себе работу по осуществлению таможенного контроля, недобросовестно относясь к службе, не принял мер к проверке подлинности заявлений водителей об отсутствии в полуприцепах груза, не произвел осмотр прибывших на территорию России транспортных средств и разрешил их въезд в страну без проведения обязательных контрольных действий со стороны таможенного органа. Совершенные старшим государственным таможенным инспектором злоупотребления своими должностными полномочиями позволили владельцам фур избежать уплаты таможенных платежей на общую сумму свыше 2 миллионов рублей. Деяния Буднецкого квалифицированы органами предварительного следствия по ч. 1 ст. 285 УК РФ как использование должностным лицом своих служебных полномочий вопреки интересам службы.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

Дальневосточным следственным управлением на транспорте продолжается работа по выявлению и расследованию преступлений коррупционной направленности.

18 Ноября 2008

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/509554>