Следствием устанавливаются новые обстоятельства в ходе расследования уголовного дела по факту авиакатастрофы самолета под Тюменью

Главным следственным управлением СК России продолжается расследование уголовного дела по факту крушения пассажирского самолета ATR-72 под Тюменью. Следователями завершен дополнительный осмотр места падения самолета с участием специалистов МАКа и применением беспилотного летательного аппарата. Проведено 26 опознаний тел погибших. Признано и допрошено в качестве потерпевших 25 человек, 1 родственник допрошен в качестве свидетеля. Родственникам уже выданы тела 18 погибших. Кроме того, следствием уже закончены необходимые процедуры, и ещё 8 тел погибших также подготовлены к выдаче. Отобраны образцы для производства генетических экспертиз в случае возникновения необходимости их назначения. Проведены допросы сотрудников аэропорта и сервисных служб, в том числе лиц, осуществлявших антиобледенительную обработку, а также ответственных за видеофиксацию и топографическую привязку техники аэропорта. На данный момент на основе полученных материалов следствие рассматривает непроведение антиобледенительной обработки самолета как наиболее вероятную причину авиакатастрофы. Эта версия подтверждается показаниями свидетелей, которые должны были проводить эти работы 2 апреля, и записями камер видеонаблюдения аэропорта. Вместе с тем говорить о точных причинах катастрофы и тем более называть виновных лиц пока преждевременно. Для этого необходимо провести весь комплекс следственных действий, в том числе получить результаты сложных экспертиз и расшифровки бортовых самописцев.

04 Апреля 2012

Адрес страницы: https://sledcom.ru/news/item/515456

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации