



За последние три года в Центральном федеральном округе на железных дорогах погибло более 3 тысяч человек

Следственный комитет России обеспокоен ситуацией, сложившейся с травмированием граждан на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта. По данным Московского межрегионального следственного управления на транспорте, за последние три года, с 2010 по 2012, только в Центральном федеральном округе на объектах Московской и Юго-Восточной железных дорог было травмировано более 5 тысяч человек, из которых более 3 тысяч погибли. Особую тревогу вызывает увеличение числа травмированных несовершеннолетних, в том числе так называемых зацеперов. За указанный период на железной дороге погибло около сотни детей и подростков, в начале 2013 года произошли уже 3 смертельных случая. Проведенный анализ показал, что местом наибольшего числа травмированных людей остаются территории железнодорожных перегонов, территории станций в неустановленных для перехода местах. И на последнем месте - пешеходные настилы и пешеходные переходы. Выявлены и наиболее опасные с точки зрения травмирования конкретные участки железной дороги. Например, в Москве и Московской области – это перегон станций «Люберцы-1» – «Быково-1» Московско-Рязанского направления, где за 3 последние года травмированы 173 человека, из них смертельно – 66; перегон станций «Силикатная» – «Подольск» Московско-Курского направления, где 96 человек травмированы, в том числе смертельно - 42; перегон станций «Москва Ярославская» – «Лосиноостровская» - травмированы 46 граждан, из них смертельно – 32; перегон станций «Лосиноостровская» – «Мытищи» - травмированы 44, смертельно - 24; перегон станций «Пушкино» – «Мытищи» - травмированы 33, смертельно - 19. Исходя из анализа всех зафиксированных случаев, основной причиной травмирования людей является их невнимательность при нахождении на объектах инфраструктуры железной дороги, личная неосторожность при переходе путей, в том числе в запрещенных местах. Дополнительным фактором риска является нахождение там граждан в состоянии алкогольного опьянения. Общий анализ ситуации, связанной с железнодорожным травмированием граждан в центральном регионе России, показал, что данная проблема является не менее актуальной и злободневной, чем ситуация, сложившаяся с дорожно-транспортными происшествиями, причем не только для Центральной России, но и для всей страны в целом. Так, по данным Центра экстренной медицинской помощи Москвы, число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в городе Москве в 2012 году составило 770 человек, в результате железнодорожного травмирования погиб 241 человек. При этом существуют различные целевые программы по профилактике ДТП, в то время как аналогичных программ по снижению случаев железнодорожного травматизма нет. В настоящее время Московским межрегиональным следственным управлением на транспорте выработан целый ряд предложений, способных существенно изменить сложившуюся ситуацию. Необходимо отметить, что задачи по профилактике железнодорожного травмирования граждан не могут



Официальный сайт
**Следственный комитет
Российской Федерации**

быть решены только силами правоохранительных органов. Московское межрегиональное следственное управление на транспорте уже направило Московскому межрегиональному транспортному прокурору предложение о создании совместной рабочей группы по разработке мероприятий, направленных на профилактику травматизма на железной дороге, с привлечением сотрудников ОАО «РЖД», органов транспортной полиции и местных органов исполнительной власти.

22 Февраля 2013

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/518988>