



Официальный сайт

Следственный комитет
Российской Федерации

В Свердловской области следователями получены первые результаты молекулярно-генетических экспертиз по установлению личностей погибших при крушении АН-2



Следственными органами Уральского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации продолжается расследование уголовного дела по факту крушения в июне 2012 года самолёта АН-2 с пассажирами на борту, по признакам преступления, предусмотренного ч.3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть более двух лиц). Сегодня следователями получены первые результаты медицинских экспертиз по установлению личностей погибших, чьи тела обнаружены на месте крушения АН-2 в районе 8 км от взлетно-посадочной площадки города Серова. Исследование, проведенное медицинскими экспертами, позволило идентифицировать среди обнаруженных костных останков 13-ти лиц: 10 мужчин и 3 женщины. В ходе расследования уголовного дела следователями в качестве потерпевших признаны 11 лиц в связи с гибелью их родственников. На данный момент результаты уже проведенных молекулярно-генетических экспертиз с учетом выделенных ДНК, полученных у родственников пропавших пассажиров и капитана воздушного судна при отборе сравнительных образцов, позволили идентифицировать личности 2-х погибших. Это жители города Серова: Максим Маевский 1988 года рождения и его сестра Оксана 1989 года рождения. Сегодня же будет обеспечена транспортировка тел



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

погибших в город Серов. Кроме того, в ходе работы следователей на месте происшествия изъяты более 20 различных ювелирных изделий, которые предъявлены родственникам погибших на опознание. Результаты проведенных опознаний предметов также позволили следователям определить возможную их принадлежность 8-ми лицам из числа, числившихся на борту воздушного судна. В качестве основных версий следственные органы по-прежнему рассматривают техническую неисправность воздушного судна и ошибку пилотирования. Выводы о причинах крушения воздушного судна будут сделаны следователями по результатам авиационно-технической экспертизы с учётом заключения специалистов МАКа. Расследование уголовного дела продолжается.

28 Мая 2013

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/519871>