



В Республике Саха (Якутия) перед судом предстанет судоводитель, обвиняемый в нарушении правил безопасной работы транспорта, повлекшем по неосторожности смерть троих граждан

Следственными органами Восточно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела в отношении 37-летнего жителя села Казачье Усть-Янского района Республики Саха (Якутия). Он обвиняется в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 268 УК РФ (нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц).

По данным следствия, 30 июля 2015 года около 16 часов обвиняемый, являясь владельцем маломерного судна «Прогресс-4», по просьбе своих знакомых и родственников взял на борт 8 человек для перевозки по реке Яна. В районе поселка Северный Усть-Янского района двигатель лодки отключился из-за отсоединения топливного шланга. На лодке не оказалось весел, поэтому у обвиняемого не было возможности отвести ее в сторону от траектории течения реки. В результате лодку понесло течением под стоящую на якоре баржу и затянуло под ее корпус. Пассажиры и сам судоводитель оказались в воде. Трое пассажиров, включая 6-летнего ребенка, утонули. Избежать большого количества жертв удалось благодаря тому, что поблизости находилось судно Янского речного пароходства, экипаж которого пришел на помощь тонущим людям.

С целью установления причин и всех обстоятельств произошедшего следствием были допрошены свидетели и очевидцы, проведены судебно-медицинские, технические, а также ситуационные экспертизы.

Следствием установлено, что обвиняемый осуществлял перевозку пассажиров с нарушением правил, обеспечивающих безопасную работу водного транспорта, в частности, он не прошел обучение и не сдал экзамены по правилам судовождения маломерных судов, соответственно не получил удостоверение на право управления маломерным судном. Кроме того, он самостоятельно, не получив соответствующего разрешения, установил на лодку подвесной мотор мощностью 60 лошадиных сил и массой более установленной проектной документацией, что снизило уровень надводного борта судна и повлекло снижение его динамической остойчивости. Также обвиняемым были превышены нормы пассажировместимости. При допустимой пассажировместимости данного типа судна в 5



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

человек он принял на борт 8 пассажиров. Данные нарушения в совокупности и привели к трагедии, унесшей жизни трех пассажиров.

В связи с выявленными в ходе расследования уголовного дела нарушениями, касающимися недостаточной профилактической работы по выявлению фактов перевозки пассажиров маломерными судами с нарушением требований безопасности, в контролирующие органы следствием внесены представления.

Следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в суд для рассмотрения по существу.

14 Октября 2015

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/977138>