Вынесен приговор четверым подсудимым по уголовному делу об аварии в московском метро в 2014 году

Доказательства, собранные Главным следственным управлением СК России признаны судом достаточными для вынесения приговора заместителю генерального директора ООО «Спецтехреконструкция» Анатолию Круглову, а также работникам ГУП «Московский метрополитен»: старшему мастеру службы пути Валерию Башкатову, заместителю начальника дистанции капитального ремонта службы пути Алексею Трофимову и помощнику дорожного мастера 3 дистанции пути Юрию Гордову. Они признаны виновными в совершении преступления, предусмотренного ч.3 ст.263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации метрополитена лицом, в силу выполняемой работы обязанным соблюдать эти правила, повлекшее смерть двух и более лиц).

Следствием и судом установлено, что 15 июля 2014 года примерно в 8 часов 34 минуты в перегоне тоннеля между станциями Московского метрополитена «Парк Победы» и «Славянский бульвар» произошло крушение электропоезда по причине неправильного

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

монтажа стрелки в месте съезда на вновь строящуюся линию метро. В результате 24 человека погибли и 188 получили телесные повреждения различной степени тяжести. Кроме того, ГУП «Московский метрополитен» был причинен материальный ущерб на сумму свыше 331 млн рублей.

На протяжении всего расследования обвиняемые не признавали свою вину, хотя собранные нами доказательства, в том числе результаты экспертиз, полностью подтверждают версию следствия. В частности, комплексная железнодорожно-техническая судебная экспертиза, которую проводили 16 экспертов ведущих научно-исследовательских институтов железнодорожного транспорта и других учреждений, подтвердила, что причиной крушения поезда явилось отсутствие рабочей и соединительной тяг, то есть ненадлежащее соединение между собой правого и левого остряков, приведшее к самопроизвольному примыканию левого остряка к левому рамному рельсу. Фотовидеотехническая судебная экспертиза позволила установить отсутствие посторонних предметов перед электропоездом, а также начавшееся изменение первоначального положения остряка стрелочного перевода, что свидетельствует о произошедшем разрыве проволоки, установленной Гордовым вместо штатного крепления, и подтверждает версию экспертов-железнодорожников. В рамках компьютерно-технической судебной экспертизы были сделаны выводы о технически исправном состоянии поезда и его движении в момент аварии с надлежащей скоростью.

Таким образом, следователи установили причинно-следственную связь между действиями обвиняемых и произошедшей аварией. Башкатов и Трофимов в свободное от основной работы время без оформления и за незаконное вознаграждение были привлечены к работам по устройству указанного съезда, которые проводили по указанию Круглова. Гордов не только осуществлял надзор за этими работами, но и самолично 9 июля вместо установки тяг перекрутил проволоку, привязанную Трофимовым, и заменил её на свою.

Доводы стороны защиты о связи крушения с неисправностью подвижного состава, перепадах электроэнергии и некоем постороннем предмете были всецело исследованы и опровергнуты собранными доказательствами.

Но, как мы уже заявляли, следствие намерено привлечь к уголовной ответственности не только работников, чьи действия прямо привели к трагедии. Сейчас на завершающей стадии расследования находится уголовное дело в отношении 6 руководителей и работников Московского метрополитена. В числе обвиняемых начальник Службы пути Юрий Сильянов, его заместитель Валерий Малышев, а также начальник дистанции пути Николай Мельников и исполнявший его обязанности в момент крушения Анатолий Казанцев. Всем им вменяется нарушение правил безопасности эксплуатации метрополитена, повлекшее смерть двух и более лиц. В ближайшее время следственные действия по этому уголовному делу будут завершены и обвиняемые приступят к ознакомлению с его материалами.

Одновременно путём производства других сложных экспертиз следствием принимаются меры

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

к установлению степени вины в расследуемом крушении иных сотрудников метрополитена, а также организаций, которые были обязаны организовать и осуществлять строительный контроль за работами по укладке стрелочного перевода, но не сделали этого.

Приговором суда Юрию Гордову назначено наказание в виде 6 лет лишения свободы, Анатолию Круглову, Валерию Башкатову и Алексею Трофимову – 5,5 лет лишения свободы каждому с отбыванием наказания в исправительной колонии общего режима.

Руководитель управления В.И. Маркин

Изображения

09 Ноября 2015

Адрес страницы: https://sledcom.ru/news/item/986868

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации