



**Интервью руководителя Уральского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации генерал-майора юстиции Путинцева Дмитрия Евгеньевича журналу "РСП-эксперт"**



«Пресловутый человеческий фактор»

Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного или водного транспорта - одно из наиболее опасных транспортных преступлений, ответственность за совершение которых предусмотрена ст. 263 Уголовного кодекса РФ. Оно характеризуется повышенной степенью общественной опасности. Практика показывает, что причина аварий – обыкновенная халатность.

Безопасность движения на железнодорожном транспорте по-прежнему продолжает оставаться серьезной проблемой. Только в 2012 году в Свердловской области произошло 3 серьёзные



Официальный сайт  
Следственный комитет  
Российской Федерации

аварии с участием железнодорожного транспорта. В ходе двух из них произошло столкновение грузовых составов поездов. Это случилось в июне 2012 года с разницей в 3 дня. Еще одно крупное железнодорожное происшествие произошло 13 октября 2012 года в ходе столкновения пассажирского и маневрового поездов на станции Каменск-Уральский.

При расследовании преступлений такой категории следователям приходится выяснять все обстоятельства случившегося. В частности, идет речь о нарушении правил, зафиксированных в ст.263 Уголовного кодекса РФ, то есть несоблюдение виновными установленных норм, регулирующих эксплуатацию путей сообщения, подвижного состава, а также порядок размещения тяжелых грузов на железнодорожных платформах и т.д. Для воссоздания полной объективной картины следователи Уральского следственного управления на транспорте СК России выявляют, какая статья или часть статьи действующих правил были нарушены. Устанавливаются и факты недоброкачественного ремонта транспортных средств, путей, средств сигнализации и связи. Так, благодаря всесторонне полным и качественно проведенным следователями Нижнетагильского следственного отдела на транспорте Уральского следственного управления на транспорте СК России следственными действиями в конце 2012 года завершено расследование уголовных дел по двум сходам вагонов на Свердловской железной дороге в июне прошлого года. По каждому делу следователи допросили более 40 человек, проведены технические экспертизы материалов расследования инцидента и железнодорожной документации, имеющей отношение к обстоятельствам уголовных дел. В обоих случаях следствие установило, что причиной аварий явились нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта сотрудниками, которые обслуживают объекты железнодорожного транспорта, то есть человеческий фактор. Судом по данным уголовным делам уже вынесены обвинительные приговоры.

Теперь о сходе 14 июня 2012 года 11 вагонов на перегоне «станций Промежуток-Верхняя» Нижнетагильского региона обслуживания Свердловской железной дороги. Было установлено, что с июля по ноябрь 2011 года сотрудниками Тюменского отделения Свердловской железной дороги проводилась реконструкция верхнего строения пути на перегоне. Однако при укладке рельс ремонтники не учли оптимальный температурный режим закрепления рельсовой плети, что привело к отступлениям от норм закрепления рельсовой плети после сварки стыков на определенном участке, то есть на 27 километре перегона Верхняя-Промежуток. Начальник Кушвинской дистанции пути Свердловской дирекции инфраструктуры СвЖД, располагая информацией о предполагаемом выполнении восстановительных работ по выправке пути до 1 июня 2012 года, принял в эксплуатацию незавершенный объем работ, выполненных с нарушением требований Технических указаний, регламентирующих нормы и правила укладки, содержания и ремонта бесстыкового пути. Осмотра и проверки состояния пути не было. 14 июня 2012 года по его указанию сотрудники структурного подразделения провели работы по выправке пути на указанном участке. Однако стабилизатор пути не использовался и температурный режим работ не учитывался. Поэтому при следовании хозяйственного поезда с тепловозами на 27-м км перегона Верхняя-Промежуток по месту производства работ



Официальный сайт  
Следственный комитет  
Российской Федерации

произошёл выброс пути с нарушением продольной устойчивости бесстыкового пути. В результате произошел сход 11 вагонов с тепловозом и последующее повреждение железобетонных шпал. Шесть из сошедших 11 вагонов опрокинулись на бок, движение железнодорожного транспорта было остановлено на 12 часов. Ущерб от транспортного происшествия составил более 2,8 млн. рублей.

В ходе предварительного слушания уголовного дела в суде подсудимый П. признал полностью свою вину и ходатайствовал о рассмотрении уголовного дела в порядке особого разбирательства. С учетом всех обстоятельств ему назначено наказание в виде штрафа в размере 200 тысяч рублей с рассрочкой выплаты на 1 год.

По другому уголовному делу в связи со сходом 8 вагонов, гружённых камнем, на станции Смычка Нижнетагильского региона обслуживания Свердловской области к уголовной ответственности привлечена приёмосдатчик груза. В ходе осмотра места происшествия следователи установили, что в качестве груза перевозился камень бутовый, который был обозначен в документации как щебень. Полная картина преступления была воссоздана в ходе исследования всех обстоятельств, включая документацию, где указывались качественные и весовые характеристики груза. В результате установлено, что грузоотправителем ООО «ДиоС» произведены погрузочные работы 42 полувагонов камнем бутовым, в документах заявленного как щебень. После завершения погрузки полувагоны были переданы для производства коммерческого осмотра сотруднице станции Вагонозавод Нижнетагильского структурного подразделения Свердловской дирекции управления движением Б., которая приняла груз на станции Катаба без его перевеса и проверки соответствия, заявленному в документации. В последующем, приемосдатчик Б., действуя в нарушение требований, установленных для обеспечения безопасности движения поездов, оформила перевозочные документы. В результате грузовой состав с 42 полувагонами, груженный неравномерно размещённым камнем бутовым, вес которого значительно превысил допустимые нормы, был отправлен по маршруту следования от станции Вагонозавод до станции Сургут. На стрелочном переводе третьего пути станции Смычка Свердловской железной дороги произошёл сход с рельсов десятого гружёного полувагона с последующим сходом семи вагонов. Были повреждены два стрелочных перевода и 87,5 метров железнодорожного пути. В суде подсудимая Б. также признала свою вину. Приговором суда ей назначено наказание в виде ограничения свободы сроком на 1 год с лишением права покидать жилище в установленное судом время.

Безусловно, виновным в совершении преступления может признать только суд, но на примерах уголовных дел, расследованных следователями Уральского СУ на транспорте СК России можно с уверенностью сказать, что наша задача - принимать меры по установлению как самого события преступления, так и лиц, виновных в его совершении, а также охранять права и свободы человека и гражданина, общественный порядок и безопасность.



## Изображения



25 Февраля 2013

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/interview/item/507799>