Интервью руководителя Дальневосточного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации Сергея Помозова газете "Приамурские ведомости"

Не имея права на ошибку

25 июля в России свой профессиональный праздник отмечают работники следственных органов Руководитель Дальневосточного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации полковник юстиции Сергей Помозов. Специфика Дальневосточного следственного управления на транспорте СК РФ заключается в том, что мы осуществляем рассмотрение сообщений и предварительное расследование уголовных дел по тяжким и особо тяжким преступлениям, совершенным на объектах водного, воздушного и железнодорожного транспорта.

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

Выбор даты не случаен. Именно в этот день в 1713 году был издан указ Петра I <О создании следственной канцелярии гвардии майора М. И. Волконского>, которая явилась первым государственным органом России, подчиненным непосредственно главе государства и над еленным полномочиями по проведению предварительного следствия.

Встреча с руководителем Дальневосточного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации полковником юстиции Сергеем Помозовым состоялась в преддверии Дня сотрудника органов следствия Российской Федерации. - Сергей Петрович, поделитесь с читателями секретами и особенностями работы вашего ведомства.

- Никаких секретов нет. СпецификаДальневосточного следственного управления на транспорте СК РФ заключается в том, что мы осуществляем рассмотрение сообщений и предварительное расследование уголовных дел по тяжким и особо тяжким преступлениям, совершенным на объектах водного, воздушного и железнодорожного транспорта. Кроме того, мы расследуем преступления, совершенные по службе сотрудниками таможенных органов, линейных подразделений МВД России на транспорте и должностными лицами органов исполнительной власти, осуществляющих свою деятельность в сфере транспорта. К территории обслуживания относятся Хабаровский край, Еврейская автономная область, Амурская область и Республика Саха (Якутия) - в пределах участков Дальневосточной железной дороги, а также Камчатский и Приморский края, Магаданская и Сахалинская области, Чукотский автономный округ (включая примыкающие внутренние морские воды и территориальное море).

А вот особенности расследования транспортных преступлений, несомненно, существуют. Следователю требуются специальные знания не только в уголовном и уголовно-процессуальном законодательстве, но и во множестве нормативных актов, связанных с обеспечением безопасности эксплуатации транспортных средств. Специфичны и следственные действия, проводимые в целях воспроизведения обстоятельств и обстановки транспортных происшествий. Так, например, осмотры мест происшествия, проверки показаний на месте не должны усложнять нормальное движение поездов.

Особенность деятельности наших следственных органов заключается и в том, что лица, совершившие преступления на объектах транспорта, постоянно находятся в движении, способны в короткое время покинуть не только Дальневосточный федеральный округ, но и пределы нашей страны. Поэтому следователь весьма ограничен во времени, не имеет права на ошибку. Каждую минуту он должен быть готов выдвинуться на место происшествия в любую точку. Но самая серьезная отличительная черта происшествий, с которыми нам приходится сталкиваться, это тяжесть и трагичность последствий, которые, к сожалению, связаны с гибелью большого количества людей. Как говорится, правила безопасности на транспорте написаны кровью, пренебрежение ими недопустимо и влечет за собой серьезные последствия.

- Одно из таких происшествий - крушение буровой установки <Кольская> в 2011 году. Что

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

установило следствие?

- Это было одно из самых резонансных дел за последнее время. Тогда, в декабре 2011 года, в Охотском море погибли 53 моряка. В этом году мы завершили расследование по данному факту. Двое высокопоставленных руководителей АО <Арктикморнеф-тегазразведка> (судовладельцы <Кольской>) привлечены в качестве обвиняемых.

- У всех на слуху недавняя катастрофа, которую негласно назвали <второй <Кольской>. Я имею в виду затопление в Охотском море БАМТ <Дальний Восток>. Скажите, что на сегодняшний день удалось выяснить следствию?

- К сожалению, страшная трагедия повторилась. 2 апреля текущего года в утренние часы в Охотском море затонул большой морозильный траулер <Дальний Восток>. Рыболовецкое судно вело промысел, на его борту находились 132 человека. На этот раз море унесло жизни 69 моряков, 63 членам экипажа удалось спастись.

Членами СОТ были приняты исчерпывающие меры для установления всех виновных, а также причин и условий, способствовавших трагедии. Непосредственными ее причинами стали потеря устойчивости судна, то есть способности корабля балансировать, а также несоблюдение руководством компании-судовладельца правил эксплуатации. На траулере был минимальный запас топлива - около 50 тонн, и его надо было либо пополнить, либо добавить в резервуары воды-для баланса. Капитан об этом, естественно, знал. Знал и судовладелец, потому что он ежедневно получал сводки о состоянии судна. Но ни тот, ни другой ничего не предприняли. Видимо, они не хотели прерывать доходный рыбный промысел. В итоге патологическая жадность привела и к потере судна, и к гибели людей. На сегодняшний день мы привлекаем к уголовной ответственности не только собственников (владельцев), а также ответственных лиц, которые, оставаясь на берегу и зная о нарушениях, не предпринимают активных действий к их предотвращению.

- По статистике в России наибольшая часть происшествий на транспорте фиксируется на железной дороге. А как обстоят дела в пределах Хабаровского края?

- Вопросы обеспечения безопасности на объектахжелез-нодорожного транспорта и профилактики травматизма одно из важнейших направлений нашей деятельности.

Наиболее распространенные трагические случаи на железной дороге, с которыми нам приходится сталкиваться, - это попадание граждан под подвижной состав, поражение электрическим током. За пять месяцев текущего года на полигоне Дальневосточной магистрали были травмированы 23 человека, из которых 13 погибли. Основная причина - переход железнодорожных путей в неустановленном месте.

На территории края наибольшее количество железнодорожных происшествий происходит в

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

пределах города, а именно на участке от станции Красная Речка до станции Хабаровск-1. Чаще всего получают травмы и гибнут пешеходы, которые в состоянии алкогольного опьянения гуляют по шпалам, и молодые люди, которые во время движения слушают музыку через наушники и поэтому не слышат ни шума приближающегося поезда, ни гудков локомотивов. Веяния моды и времени породили новые увлечения, такие как<сэлфинг>, <зацепинг>.

Следственным управлением совместно с другими правоохранительными органами, представителями Дальневосточной железной дороги на постоянной основе проводятся мероприятия, направленные на профилактику травмирования граждан, в том числе детей, обеспечение их безопасности на объектах железнодорожного транспорта.

- А каков вклад Дальневосточного следственного управления на транспорте в борьбу с коррупцией?

- Управление активно работает в этом направлении, и благодаря налаженному взаимодействию с органами, осуществляющими оперативно-разыскную деятельность, в этом году нам удалось увеличить количество выявленных преступлений коррупционной направленности. Так, в период с января по май этого года в следственные органы поступило 121 сообщение о преступлениях коррупционной направленности, что на 40 процентов больше, чем в аналогичном периоде 2014 года. По результатам рассмотрения сообщений возбуждено 80 уголовных дел. Всего в производстве за прошедший период находилось 103 уголов-ныхдела, из них уже направлены в суд 46, что практически в два раза превышает показатели прошлого года (27).

Общеизвестно, что коррупция есть на разных уровнях, и мы должны одинаково реагировать на все факты. Причем <мелкая коррупция>, если ее так можно назвать, например, взятки в вузах, более масштабна именно по количеству. Но приоритетом для нас является выявление фактов коррупции, которая в минимальных своих проявлениях начинается на таможенных постах и терминалах, досмотровых пунктах и комнатах, а на глобальном уровне заканчивается в федеральных структурах.

- Какие коррупционные преступления, совершенные сотрудниками таможни, расследовались в управлении нед авно?

- Наибольшая часть этих преступлений связаны с получением взяток. В этом году мы закончили расследование в отношении бывшего инспектора поста Хабаровской таможни.

Используя свое должностное положение, он из корыстных побуждений создал такие условия, при которых учредитель туристического общества была вынуждена передавать ему денежные средства за бездействие со стороны таможенного органа с целью предотвращения вредных последствий дтя своей турфирмы. На основе собранных следствием доказательств суд признал

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

таможенника виновным в получении взятки в крупном размере и назначил ему довольно строгое наказание в виде семи лет лишения свободы в колонии строгого режима, с лишением права занимать должности государственного гражданского служащего сроком на три года, со штрафом в размере 16 миллионов рублей.

Еще один аналогичный пример. В апреле этого года судом вынесен приговор в отношении сотрудника Бикинского таможенного поста. В ходе предварительного следствия нами было установлено, что обвиняемый через посредника получил от руководителя туристической фирмы взятку в размере 186 тысяч рублей за беспрепятственное пересечение туристами таможенной границы в пункте пропуска Покровка.

Приговором суда виновному назначено наказание в виде шести лет лишения свободы условно, с испытательным сроком пять лет, с лишением права занимать должности государственного гражданского служащего сроком на три года и штрафом в размере трех миллионов 728 тысяч рублей.

- Сергей Петрович, а что для вас значит профессия следователя?

- Это самая сложная из всех юридических специальностей. Это постоянная аналитическая деятельность, требующая большой энергии, не терпящая промедления, изматывающая морально и физически. Невозможно раскрыть и расследовать преступление, не выходя из служебного кабинета, сидя в офисном кресле, только посредством телефонных звонков и письменных указаний. Бывают уголовные дела, когда нужно забыть о сне и еде, часто приходится работать и днем, и ночью, в любую погоду, в выходные и праздники. Ежедневно следователь сталкивается с человеческой болью и несправедливостью, и перед ним стоит нелегкая задача - найти и привлечь к ответственности виновных и не допустить привлечения невиновных. Многие преступления оставляют большой след в душе, надолго остаются в памяти и сознании. В ходе расследования следователь вместе с потерпевшими переживает их потерю, часто корит себя за недостаточные усилия, невнимательность даже в том случае, если работает в полную силу. Одним словом, работы у следователя много, и в этой ежедневной суете важно уметь слышать и понимать. Без чувства сострадания, желания помочь, чувства долга и ответственности за тех, чьи судьбы попадают в твои руки, не может быть настоящего следователя. Данная профессия предъявляет особые требования и налагает огромную ответственность на человека, который ее выбрал.

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

23 Июля 2015

Адрес страницы: https://sledcom.ru/press/interview/item/949596

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации