Коммерсантъ: "В Охотском море ищут моряков с «Adex» и «Nort»"

Одна из пропавших шхун официально не выходила в море.

В Охотском море с воскресенья продолжаются поиски двух пропавших шхун, предположительно «Adex» и «Nort», после срабатывания в районе их промысла двух аварийных буев. Вчера, после того как были найдены два буя, гидрокостюмы без маркировки,а также спасательные круги с надписью «Adex», Дальневосточное следственное управление на транспорте СКР возбудило уголовное дело по факту крушения судна. Судьба второго судна неизвестна, причем по данным следствия, нет и документального подтверждения о выходе шхуны «Nort» в море. По судовой роли на борту «Adex» находились 16 человек, все жители Дальнего Востока. Дальнейшие поиски осложнены погодой.

По факту крушения одной из двух рыболовных шхун, пропавших в воскресенье в Охотском море, Дальневосточное следственное управление на транспорте СКР возбудило уголовное дело. Напомним, 7 февраля в МЧС поступила информация о срабатывании аварийных буев, сигналы были поданы в 10:45 по хабаровскому времени в координатах 50°15,0 СШ; 151°42,0 ВД, где вели промысел иностранные суда «Adex» и «Nort» с российскими экипажами.

В воскресенье в ходе осмотра акватории были найдены два аварийных радиобуя разной маркировки, несколько гидрокостюмов. В понедельник из Хабаровска в этот район вылетел Ан-74 Хабаровского авиационно-спасательного центра МЧС для обследования предполагаемого места происшествия и вышло рефрижераторное судно «Василий Полищук». Во вторник в район поисков прибыло спасательное судно «Сибирский». В указанных координатах обнаружены и подняты из воды два спасательных жилета и спасательный круг, принадлежащие судну «Adex». Вчера при облете места крушения самолетом АН-74 МЧС РФ на поверхности воды обнаружен надутый спасательный плот.

По данному факту была проведена процессуальная проверка, по результатам которой вчера принято решение о возбуждении уголовного дела по факту крушения судна «Adex» по признакам преступления, предусмотренного ч.3 ст.263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации водного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц). Следствием установлено, что оба иностранных судна принадлежат одной иностранной компании, название которой в данный момент уточняется.

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

«Adex» (предыдущее название «Вирп»), является рефрижераторным судном японской постройки типа CPTM, порт приписки Ломэ, флаг Республика Того. В сентябре 2015 года арестовывалось Камчатскими пограничниками, отмечают в СКР. 8 декабря 2015 года покинуло порт Петропавловск-Камчатский. По судовой роли судна, поданной 15 декабря 2015 года на отход в порту Отару (Япония), на его борту находилось 16 членов экипажа, все граждане Российской Федерации, жители Приморского края и Сахалинской области, из них девять жителей Невельска.

Судно «Nort» (порт приписки Сьерра-Леоне) в 1983 году построено на заводе имени Кирова в Хабаровске. До 2009 года владельцем судна являлась сахалинская компания. Документального подтверждения о выходе данного судна в море не имеется, утверждает следствие.

В настоящее время обломков судов и погибших или оставшихся в живых моряков в районе происшествия не найдено. За трое суток поисковых работ самолет МЧС обследовал около 13,5 тыс. км акватории Охотского моря, поиски осложнялись погодой. В данный момент на месте поисковые работы продолжает спасательное судно «Сибирский». По прогнозу Росгидромета в район надвигается циклон, что препятствует дальнейшей работе авиации.

11 Февраля 2016

Адрес страницы: https://sledcom.ru/press/smi/item/1016044

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации