Коммерсантъ: "Русские остались без одного витязя"

Истребитель Су-27 потерпел катастрофу под Москвой

В Подмосковье вчера разбился истребитель Су-27 из состава пилотажной группы «Русские витязи».

Обойтись без серьезных жертв удалось только благодаря действиям пилота Сергея Еременко, сумевшего в последний момент увести самолет от жилых домов. Катапультироваться он не успел.

Военные считают, что причиной катастрофы мог стать отказ техники, не исключена и версия с ошибкой пилотирования.

По данным «Ъ», военное следственное управление СКР по Москве уже возбудило уголовное дело в связи с нарушением правил полетов или подготовки к ним. Крушение истребителя произошло на севере Московской области по окончании показательных выступлений, приуроченных к церемонии открытия памятника авиаторам в деревне Ашукино.

Шесть самолетов должны были трижды пролететь в форме пирамиды над памятником и собравшимися возле него людьми, среди которых был и главнокомандующий воздушно-космическими силами генерал-полковник Виктор Бондарев. По словам очевидцев, при заходе на третий круг (около 10:25 по московскому времени) один из истребителей, попав в черную тучу, отстал от остальных, после чего сразу же начал резко снижаться в сторону деревни Мураново. В последний момент машина, летевшая на высоте около 250 м со скоростью свыше 550 км/ч, изменила направление и рухнула в лес, расположенный в нескольких сотнях метров от населенного пункта.

Как сообщили «Ъ» в Минобороны, избежать жертв удалось благодаря действиям пилота -- гвардии майора Сергея Еременко, каким-то чудом сумевшего отвести де-факто неуправляемый самолет в сторону: «Времени на катапультирование у него не оставалось». Майор Еременко остался в машине, которая после падения с высоты была окончательно разрушена взрывом топливных баков. На место крушения сразу же приехал генерал Бондарев: осматривая груду металлолома, оставшуюся от истребителя (отдельно лежали двигатель, части корпуса и кабины -- целых фрагментов практически не осталось), главком перекрестился. Страховая группа СОГАЗ выплатит семье пилота 5,8 млн руб., он будет похоронен со всеми воинскими почестями. Уже вчера к работе приступила комиссия Минобороны, которой в

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

связке со следственными органами предстоит установить причины катастрофы. До этого момента полеты всех истребителей данного типа будут приостановлены (под вопросом и выступление «Русских витязей» на пермском фестивале «Крылья Пармы» 25 июня).

Эксперты работали на месте происшествия до позднего вечера, после чего военное следственное управление СКР по Москве возбудило уголовное дело по ст. 351 УК РФ (нарушение правил полетов или подготовки к ним).

В Минобороны вчера сообщили, что, по предварительным данным, основной причиной катастрофы считается отказ техники. Однако близкие к следствию источники «Ъ» говорят, что будет рассмотрен и вариант с потерей пилотом ориентации в сложных метеоусловиях. Коллеги погибшего пилота считают, что неправильных действий со стороны 35-летнего майора Еременко, имевшего налет 800 часов на самолетах Як-52, Л-39, МиГ-29 и Су-27 и занимавшегося высшим пилотажем с 2011 года, быть не могло. Рухнувший Су-27П (бортовой номер 15) имел достаточный налет (машина эксплуатировалась с 1992 по 2008 год в авиаполках 148-го и 4-го центров боевой подготовки).

В 2008 году на истребителе при контрольном осмотре была обнаружена трещина кронштейна навески двигателя. Устранить дефект своими силами военные не смогли (для этого требуется полноценный заводской ремонт). Однако вместо этого машина была переведена в отстойник и только в 2014 году оказалась на площадке 275-го авиаремонтного завода (Краснодар). В итоге отремонтированный истребитель поступил в распоряжение 237-го Центра показа авиационной техники имени Кожедуба только 22 декабря 2015 года. С тех пор «Русские витязи» провели показательные тренировки над Иртышом, совершили пуски ракет «воздух-воздух» над полигоном «Ладога», а также выступили совместно с авиагруппой «Стрижи» на шоу в Кубинке. Напомним, что по решению министра обороны Сергея Шойгу в 2016 году летчики авиагруппы «Русские витязи» должны пересесть на новые многофункциональные истребители Су-30СМ.

Точно определить причину вчерашней трагедии должны данные с бортового параметрического самописца Су-27 (по данным ТАСС, он находится в хорошем состоянии). Уже вчера «черный ящик» был отправлен в Центральный научно-исследовательский институт ВВС Минобороны: в ближайшее время эксперты проведут его вскрытие и извлекут информацию. Если подтвердится версия о технических неполадках, военным предстоит либо провести проверку всего авиапарка Су-27 на предмет наличия дефектов, либо признать его единичным (то есть взять на себя ответственность за судьбу других пилотов). Если же самописец не зафиксировал технических неполадок во время полета, то вина, скорее всего, будет возложена на погибшего пилота.

Иван Сафронов, Юрий Сенаторов, газета "Коммерсантъ" №102 от 10.06.2016, стр. 5

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

10 Июня 2016

Адрес страницы: https://sledcom.ru/press/smi/item/1046634

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации