



## Российская газета: "Обледенел на лету? "

Выясняются причины катастрофы Ми-8, перевозившего вахтовиков

Палаточный лагерь разбит в ямальской тундре, почти в 100 километрах от поселка Уренгой, на месте крушения вертолета Ми-8, перевозившего бригады вахтовиков-нефтяников - чтобы специалисты МАК и следственного управления СКР на транспорте смогли исследовать обломки воздушного судна и восстановить картину крушения.

Известие об исчезновении Ми-8, перевозившего рабочих из поселка Ванкор Красноярского края в Новый Уренгой, поступило в МЧС вечером 21 октября. Борт долго не выходил на связь, и ночью было решено искать судно, ориентируясь на маршрут полета. На поисковую операцию вышло 170 спасателей на 30 вездеходах и снегоходах. К четырем утра пришло сообщение, что машину обнаружили посреди тундры. Ми-8 уткнулся носом в заснеженную землю и завалился на бок. Хвост вертолета был сломан, что свидетельствовало о жесткой посадке.

Спасателям было известно, что среди потерпевших катастрофу есть выжившие. С ними по сотовому созвонился один из пассажиров, сообщив, что слышит звуки кружащего поблизости вертолета. В темноте он направлял спасателей к месту крушения. Как выяснилось, это был один из вахтовиков, житель Тюменской области Валерий Светличный. "Он потом по телефону рассказал, что в полете стало ясно - ситуация сложная. Машину трясет, снег засыпает. Пассажиры начали отправлять смс родным", - рассказала мать спасенного Татьяна Светличная.

*Из 22 человек, находившихся на борту, выжили лишь трое*

Валерию повезло: во время падения его выбросило за борт. Все остальные, находившиеся на борту, оказались в ловушке. Чтобы достать людей из покореженного Ми-8, пришлось разрезать переднюю часть кабины. В результате выяснилось, что из 22 человек выжили только трое: двое курганцев Дмитрий Верзилов и Алексей Веремьев и уже упомянутый тюмонец. 16 вахтовиков и три члена экипажа погибли.

- Рассматриваются три основных версии крушения: нарушение правил эксплуатации воздушного судна, отказ техники, а также неблагоприятные погодные условия. Окончательную версию примут после расшифровки бортовых самописцев, - рассказала "РГ" Наталья Шандровская, старший помощник руководителя уральского следственного управления на



Официальный сайт  
Следственный комитет  
Российской Федерации

---

транспорте СК РФ.

Впрочем, эксперты предположили, что спровоцировать аварию могла погода. В Росавиации отметили, что рейс выполнялся в условиях низкой облачности, снегопада и порывистого ветра при температуре воздуха -5 - - 8 градусов. Лопасти судна могли покрыться коркой льда, отчего машина и рухнула. Выжившие вахтовики признались, что непогода гуляла в этих местах все предыдущие дни.

Крушение Ми-8 получило широкий резонанс, ведь в числе погибших оказались жители 14 регионов страны. Соболезнования близким и родственникам погибших принес президент РФ Владимир Путин. Власти ЯНАО приняли решение из резервного фонда региона выплатить семьям погибших миллион рублей, а пострадавшим - по 500 тысяч.

Светлана Добрынина

24 Октября 2016

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/1075476>