



Ведомости: "Следственный комитет РФ заявил о том, что сотрудникам ГИБДД, оставившим права участникам страшного ДТП в ХМАО, в котором погибли 12 человек, объявлены выговоры"

Двое сотрудников ГИБДД Уфы, которые вовремя не внесли в федеральную базу данные о лишении водительских прав одного из участников страшной автоаварии в Ханты-Мансийском автономном округе (ХМАО), в которой погибли дети, получили дисциплинарное взыскание, передает корреспондент «ВЕДОМОСТЕЙ Урал».

Об этом нашему изданию рассказали в пресс-службе Следственного комитета РФ.

В силовом ведомстве отмечают, что речь идет о командире патрульно-постовой дорожной службы ГИБДД Уфы и его подчиненном ему старшем инспекторе. Правда, их имена следователи не называют.

В СКР пояснили, что водитель автотрала Volvo Раиль Саитханов еще в июне 2016 года в Башкортостане был лишен по решению суда водительских прав. Однако сведения об этом в информационную систему ГИБДД России были внесены спустя день после страшной аварии.

Ранее Следственный комитет РФ в связи с выявленным фактом несвоевременного внесения данных в федеральную базу о лишении Саитханова прав было возбуждено уголовное дело по статье 293 УК РФ (Халатность). Однако, были ли предъявлены по этой статье обвинения конкретным силовикам, в СК пока не сообщают.

Вместе с тем в СКР рассказали, что накануне следствие предъявило обвинения в окончательной редакции четырем основным фигурантам дела о гибели детей в дорожной аварии 4 декабря прошлого года. Бывший директор спортшколы «Сибиряк» Ирина Тарасова, чьи ученики погибли в аварии, на сегодняшний день обвиняется по части третьей статьи 293 УК РФ (Халатность).

Водителю автотрала Volvo Раилу Саитханову окончательно предъявлено обвинение по части четвертой статьи 264 УК РФ (Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности гибель двух и более человек).

Еще двое фигурантов- индивидуальный предприниматель, владелец автобуса Александр



Официальный сайт Следственный комитет Российской Федерации

Сидорук и водитель Марат Зайнуллин обвиняются по части третьей статьи 238 УК РФ (Выполнение работ или оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности, повлекшее по неосторожности смерть двух или более человек).

В пресс-службе СК РФ также отметили, что ранее водитель автобуса Зайнуллин вместе водителем автотрала Саитхановым обвинялись по одной и той же статье о нарушении правил дорожного движения. Однако в ходе уголовного разбирательства, следствие пришло к выводу, что Зайнуллин в отличие от Саитханова, не нарушал правил. Вина его, как считают в СКР, заключается в том, он согласился подвезти пассажиров в автобусе, чье техническое состояние не соответствовало требованиям, предъявляемым при перевозке большого количества людей.

В ведомстве Александра Бастрыкина также напомнили, что согласно действующему законодательству, сопровождение автомобилем ГИБДД осуществляется при организованной перевозке группы детей автобусами от трех и более. Вместе с тем ни Тарасова, ни кто-либо иной по ее поручению не направили в подразделение ГИБДД уведомления об организованной перевозке группы детей. А оснований для закрытия трассы Р-404 «Тюмень-Тобольск-Ханты-Мансийск» по погодным или иным причинам у сотрудников ГИБДД не имелось. Согласно заключениям судебных экспертиз и иным материалам уголовного дела, дорожные условия в день ДТП были удовлетворительными, видимость составляла примерно 500 метров. Дорожное полотно было в нормальном состоянии, до ДТП обработано песчано-соляной смесью.

Вдобавок, как сообщили в пресс-службе СК РФ, следователями была дана юридическая оценка действиям лиц, организовавших соревнования и перевозку детей, в частности, представителей департамента физической культуры и спорта ХМАО-Югры, АУ «ЮграМегаСпорт», комитета по физической культуре и спорту администрации города Нефтеюганска, а также сотрудников регионального ГИБДД. В чем именно выразилась оценка должностных лиц, в пресс-службе Следственного комитета не уточнили.

После ознакомления потерпевших и обвиняемых с материалами уголовного дела оно будет направлено для решения вопроса об утверждении обвинительного заключения и дальнейшей передачи в суд для рассмотрения по существу.

Следует напомнить, что 4 декабря 2016 года в ХМАО-Югре на трассе Тюмень - Ханты-Мансийск произошло столкновение автобуса, грузовика и двух легковых автомобилей. В автобусе находилась детская акробатическая команда. В результате этой страшной аварии погибли 12 человек, среди которых десять детей.

28 Февраля 2017



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/1104255>