Российская газета: "Заглох на переезде"

Последнее неопознанное тело жертвы ДТП с участием автобуса и пассажирского поезда в Покрове Владимирской области рассчитывают идентифицировать по фотографиям и дактилоскопическим данным, которые отправили в Узбекистан. Всего в автокатастрофе, произошедшей шестого октября, погибло 17 человек, в том числе один ребенок.

На запрещающий сигнал светофора В ночь на 8 октября с аэродрома Раменское в подмосковном Жуковском в Термез вылетел самолет Ил-76 минобороны Узбекистана. На его борту находились тела погибших, а также 36 граждан этой страны, выживших в страшной автокатастрофе на станции Покров Петушинского района Владимирской области.

Сообщения о трагедии на железнодорожном переезде в Покрове начали поступать на телефоны экстренных служб около четырех часов утра шестого октября. На место выехали подразделения МЧС, патруль ГИБДД, бойцы Росгвардии, бригады скорой медицинской помощи. Как удалось выяснить полицейским, ночью в три часа 29 минут на железнодорожной станции Покров произошло столкновение автобуса Mercedes с поездом, который следовал по маршруту Санкт-Петербург - Нижний Новгород.

- По предварительной информации, у автобуса Mercedes произошла поломка. В момент столкновения автобус находился на железнодорожном переезде на запрещающий сигнал светофора. Более десяти человек - граждан иностранного государства, находившихся в момент аварии в салоне автобуса, погибли. Пострадавших среди пассажиров поезда нет, - сообщили в полиции.

Как выяснилось впоследствии, в момент трагедии в автобусе находилось 58 человек - в основном граждане Узбекистана, возвращавшиеся с работы из Егорьевского района Московской области. В результате аварии 17 из них, в том числе один из водителей - гражданин Казахстана, погибли.

«Сломался первый раз» Когда я подъезжала к месту трагедии, мою машину остановил полицейский патруль:

- Дальше ехать нельзя. Переезд закрыт, - предупредили постовые. - Его откроют, скорее всего, только к вечеру, когда на месте закончат работать следователи. Направляйтесь в объезд.

Подойдя к полотну, я увидела множество машин спецслужб. Здесь были полицейские, медики,

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

представители МЧС и Следственного комитета. Вдоль полотна сновали десятки железнодорожников в оранжевых жилетах. Они собирали с путей разбросанные вещи и складывали их в огромную кучу рядом с тем, что было когда-то автобусом Mercedes, а теперь превратилось в груду искореженного металла.

Обломки автобуса окружали обрывки ткани, куски одежды, искореженные чемоданы и дорожные сумки. Взгляд упал на части темно-синей детской коляски. Для мальчика. Рядом с ней - множество разбросанных по мокрой земле разрозненных мужских ботинок черного цвета...

Когда произошла трагедия, большинство пассажиров автобуса спали.

- Автобус старый, заглох на железнодорожных путях. По свидетельству выживших, они увидели поезд, 34 человека выскочили из автобуса, пытались сдвинуть его с места, однако сделать им это не удалось, - сообщил журналистам глава администрации города Покрова Вячеслав Аракелов.

Выживший в аварии водитель автобуса Сарман Нургали уверял следователей, что автобус, хотя и был старым, но «сломался первый раз».

- Аккумулятор слабый был, хотели завести - не завелся, потом хотели подтолкнуть. Автобус 1990 года выпуска, - уточнил он.

В пресс-службе Московского межрегионального СУ СК РФ на транспорте сообщили, что автобус принадлежал частному предпринимателю из Казахстана. По факту ЧП следователи возбудили уголовное дело. Виновному в ДТП может грозить до семи лет тюрьмы.

Как сообщили в РЖД, переезд в Покрове, где случилась авария, был снабжен средствами защиты: оборудован шлагбаумом, световой и звуковой сигнализациями. Увидев заглохший на путях автобус, дежурный по переезду сразу включил заградительный сигнал, уведомляющий локомотивные бригады поездов, приближающихся к переезду, о преграде на пути.

- Машинист пассажирского поезда N 60 сообщением Санкт-Петербург - Нижний Новгород, который в этот момент следовал по участку, применил экстренное торможение, подал световые и звуковые сигналы. Экстренное торможение позволило снизить скорость до минимально возможной, но расстояние до полной остановки состава было недостаточным, - сообщили в пресс-службе РЖД.

При столкновении никто из пассажиров поезда не пострадал. Раненых из автобуса бригады скорой помощи эвакуировали в ближайшее к месту трагедии лечебное учреждение - Петушинскую районную больницу, а спасенных - в покровский Дом культуры, где развернулся пункт временного размещения.

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

Отправили на родину Главврач Петушинской районной больницы Евгений Тяпкин, разговаривая со мной, выглядел подавленным.

- К нам доставили четырех пострадавших: двоих взрослых и двоих детей 2012 и 2015 годов рождения. Один взрослый - амбулаторный. Всех пострадавших поэтапно эвакуировали в лечебные учреждения Владимира, у нас сейчас никого не осталось, - сообщил он.

Директор департамента здравоохранения администрации Владимирской области Александр Кирюхин уточнил, что состояние детей медики оценили как крайне тяжелое. Обоих малышей на реанимобилях решили отправить в детскую областную больницу Владимира, чтобы там прооперировать.

К вечеру стало известно, что, несмотря на все усилия медиков, двухлетний мальчик скончался.

Для выживших пассажиров в пункт временного размещения сразу же начала поступать гуманитарная помощь

- Очень быстро откликнулись наши предприниматели: оказали финансовую помощь пассажирам пострадавшего автобуса и в пункт временного размещения привезли все необходимое - одежду, питание, - сообщила глава региона Светлана Орлова на встрече с заместителем министра иностранных дел Республики Узбекистан Саидикрамом Ниязходжаевым и послом Узбекистана в России Бахромом Ашрафхановым, которые прибыли во Владимирскую область для оказания помощи пострадавшим во время транспортной катастрофы.

Посол Бахром Ашрафханов поблагодарил российскую сторону за оперативность предпринятых действий, отметив, что в трудную минуту на Владимирской земле оказали всю необходимую помощь и моральную поддержку его землякам. Он добавил, что и узбекская диаспора также не оставила своих сограждан в беде. Правительство Узбекистана направило во Владимир лучших врачей, а также выделило самолет для отправки пострадавших и погибших на родину.

Кстати Полиция выяснила, что спасенные пассажиры автобуса имели проблемы с законом. Как сообщили в пресс-центре МВД, в отношении семнадцати иностранных граждан, не пострадавших в результате ДТП на железнодорожном переезде станции Покров Петушинского района Владимирской области, сотрудниками отдела по вопросам миграции ОМВД России по Петушинскому району составлены протоколы об административном правонарушении, предусмотренном частью 1.1 ст. 18.8 КоАП РФ (нарушение иностранным гражданином режима пребывания в Российской Федерации). В настоящее время собранные сотрудниками полиции материалы направлены в суд для принятия решения.

Тем временем Восьмого октября в Орловской области около 20.30 на железнодорожном

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

переезде перегона Думчино - Мценск произошло происшествие, которое едва не закончилось трагедией. Скоростной пассажирский поезд N 740 Белгород - Москва протаранил автомобиль КамАЗ с прицепом, выехавший на рельсы близ деревни Волково. Машинист заметил преграду и применил экстренное торможение. Однако расстояние для полной остановки состава оказалось недостаточным, и столкновения избежать не удалось. Локомотив подмял под себя грузовик и протащил его по полотну. В результате одна колесная пара сошла с рельсов. Лишь по счастливому стечению обстоятельств обошлось без жертв и травмированных. Как сообщили в региональном управлении МВД, никто из локомотивной бригады и пассажиров поезда за помощью к медикам не обращался. Повезло и водителю КамАЗа - он выпрыгнул из кабины за мгновения до аварии. По факту ДТП проводится проверка. Сотрудники полиции устанавливают обстоятельства происшествия. Не исключено возбуждение уголовного дела. Также предстоит установить виновника. Известно, что переезд является регулируемым - со световой и звуковой сигнализацией. Предварительно установлено, что она была исправна.

12 Октября 2017

Адрес страницы: https://sledcom.ru/press/smi/item/1170862

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации