



Российская газета: "Трагедия в небе Подмосковья"

Вчера вскоре после взлета потерпел крушение пассажирский Ан-148

Самолет Ан-148 пропал с радаров через 2 минуты после вылета из аэропорта Домодедово. И вскоре стало ясно, что лайнер, на борту которого находились 65 пассажиров и 6 членов экипажа, разбился.

Он упал в поле недалеко от села Степановское в Раменском районе Подмосковья. На место трагедии прибыла следственно оперативная группа и криминалисты, которые будут работать и ночью. На место крушения выехал Александр Бастрыкин. Как сообщили в Следкоме, расследование уголовного дела о крушении пассажирского самолета в Московской области передано в Главное следственное управление СК России. По словам официального представителя СКР Светланы Петренко, расследовать катастрофу будут самые опытные следователи и криминалисты. Дело возбуждено Московским межрегиональным следственным управлением на транспорте по ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц).

В Домодедово сформирован штаб по расследованию того, что случилось с самолетом "Саратовских авиалиний", помощи и информированию родственников погибших.

К месту падения сразу были отправлены пожарно-спасательные подразделения МЧС России, бригады скорой медицинской помощи и другие службы экстренного реагирования. На место крушения выдвинулись и представители минтранса и правительства Московской области во главе с губернатором.

Спасатели МЧС обнаружили большое количество погибших на месте крушения Ан-148. Как сообщили в МЧС, сразу после поступления информации об инциденте, в предполагаемый район падения выдвинулся, если так можно сказать, эмчээсовский спецназ. Это лучшие спасатели России из двух отрядов "Центроспас" и отряда по проведению работ особого риска "Лидер". Добираться им было относительно просто, потому что место их базирования находится примерно в том районе. Именно они и оказались первыми на месте крушения.

Кстати, в авиапарке МЧС России имеются два подобных самолета. И до недавнего времени



Официальный сайт Следственный комитет Российской Федерации

именно на них совершал свои полеты по стране министр ведомства Владимир Пучков.

В связи с крушением самолета МЧС России открыло горячую линию: 8 (800) 775-17-17. Психологи окажут информационную и психологическую поддержку близким людей, находившихся на борту воздушного судна, сообщили в пресс-службе ведомства.

Ан-148 достаточно новый самолет. Свой первый полет он совершил 17 декабря 2004 года.

Рассчитан на перевозку 80 пассажиров на расстояние до 4400 км. В России самолет получил сертификационное удостоверение Межгосударственного авиационного комитета 26 февраля 2007 года.

Строительство серийных Ан-148 ведется в России, в Воронеже, по украинской лицензии. Все самолеты, которые эксплуатируются отечественными авиакомпаниями, воронежской постройки.

Когда-то самолеты фирмы "Антонов" считались очень надежными. О лайнерах последних моделей этого не скажешь. С тем же Ан-148 за минувшие семь лет произошло четыре серьезных происшествия, чудом обошедшихся без жертв.

4 июня 2010 года из-за короткого замыкания в системе управления Ан-148 авиакомпании "Россия" летевший из Москвы в Санкт-Петербург свалился в крутое пикирование. Только хладнокровие и мастерство пилотов позволило избежать катастрофы.

26 февраля 2012 года с Ан-148 авиакомпании "Россия", выполняющим рейс из Берлина в Санкт-Петербург, произошел серьезный инцидент, связанный с отделением колеса от шасси во время отрыва самолета от взлетно-посадочной полосы. Сесть он смог вновь благодаря мастерству пилотов.

10 сентября 2017 года у Ан-148 "Саратовских авиалиний", выполнявшего полет по маршруту Киров - Симферополь, всего через 10 минут после взлета отказал правый двигатель. Самолет совершил вынужденную посадку в аэропорту города Саратова.

Совсем недавно 1 октября 2017 года во время взлета у Ан-148 авиакомпании "Ангара" в аэропорту города Талакан загорелся правый двигатель. Летчики смогли развернуть самолет и посадить его в порту вылета.

И вот новая, уже настоящая трагедия. На этот раз и мастерство пилотов не помогло.

На место падения самолета выехали министр транспорта Максим Соколов, представители Росавиации, Ространснадзора. Министр провел экстренные переговоры с губернатором Московской области, главами МЧС и минздрава с целью координации дальнейших действий.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

Ространснадзор намерен провести внеплановую проверку авиакомпании "Саратовские авиалинии".

Как рассказали "РГ" в аэропорту Орска, компания "Саратовские авиалинии" приступила к выполнению рейсов Москва - Орск - Москва с 25 октября 2015 года. Сразу после получения известий о трагедии, произошедшей в небе Подмосковья, в Орск вылетел губернатор Оренбуржья Юрий Берг. Лидер региона выразил соболезнования близким жертв авиакатастрофы и заверил, что власти не оставят без поддержки семьи погибших. В Орске был экстренно развернут оперативный штаб, куда стекается вся информация об аварии. В местном аэропорту начала работу специальная комиссия. В ее состав вошли сотрудники МЧС, а также психологи и медики, которые будут работать с родными и близкими погибших.

Президент России Владимир Путин поручил правительству расследовать авиакатастрофу в Подмосковье самолета Ан-148. Глава государства дал поручения соответствующим ведомствам по проведению необходимых поисковых работ, сообщил его пресс-секретарь Дмитрий Песков.

"Президент также выражает глубокие соболезнования всем тем, кто потерял родных и близких в этой катастрофе", - добавил он.

Акцент

Ан-148 пропал с радаров через 2 минуты после вылета из аэропорта Домодедово

Акцент

В связи с крушением самолета МЧС России открыло горячую линию: 8 (800) 775-17-17

Ан-148 упал в поле недалеко от села Степановское в Раменском районе Подмосковья.

Зотикова Валентина

12 Февраля 2018

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/1201972>