



Коммерсантъ: "Следствие дошло до места взрыва"

Эксперты Межгосударственного авиационного комитета (МАК) приступили к расшифровке бортовых самописцев разбившегося в Подмосковье в минувшее воскресенье пассажирского Ан-148-100В "Саратовских авиалиний". По результатам этой процедуры следствие определится с основной версией катастрофы, пока наиболее вероятными участниками расследования называют обледенение, из-за которого самолет мог свалиться в штопор, отказ техники или ошибку экипажа. Прокуратура тем временем приступила к проверке госорганов, контролировавших деятельность авиаперевозчика - "Саратовские авиалинии".

О том, что оба бортовых самописца с разбившегося Ан-148 доставлены в лабораторию МАК, стало известно вчера вечером. Поиски обломков самолета, элементов его оснастки, а также останков жертв катастрофы на территории площадью 30 га вели около 900 сотрудников МЧС. Местность, на которой разбился Ан-148, обильно покрыта снегом, поэтому в некоторых случаях спасателям пришлось топить его тепловыми пушками. В МЧС сообщили об обнаружении почти 500 элементов разбившейся машины и более 1400 фрагментов тел погибших.

Участники разбирательства по-прежнему не торопятся выдвигать приоритетную версию трагедии. Официальный представитель СКР Светлана Петренко заявила, что до столкновения с землей самолет был цел и не горел, а взрыв, который был зафиксирован камерами наружного наблюдения частных домов расположенного неподалеку поселка, произошел уже при падении машины или сразу после него. По данным источников "Ъ", следователи уже допросили весь топ-менеджмент "Саратовских авиалиний", а в офисе авиакомпании силовики провели выемки документов. Следственные действия также велись в аэропорту Пензы, откуда разбившийся самолет выполнял в тот день один из своих рейсов в Москву. Там правоохранители изыали документы, касавшиеся полета, а также образцы топлива, которым был заправлен самолет.

Впрочем, директор аэропорта Юрий Осколков в беседе с "Ъ" категорически назвал несостоятельными любые предположения о некачественном керосине: "Самолет прошел у нас все стандартные процедуры, и, посмотрите, сколько он без проблем пролетел до катастрофы".

Одной из возможных версий трагедии может стать обледенение самолета во время набора высоты. "Отказавшись от обработки противобледенительной жидкостью, экипаж мог экономить как время, поскольку рейс и без того уже немного задерживался, так и деньги - стоимость процедуры можно сопоставить с ценой 10-20 билетов на рейс", - предположил собеседник "Ъ", знакомый с ходом расследования.



Тем временем к разбирательству подключились сразу несколько окружных транспортных прокуратур - Московская межрегиональная, Приволжская и Южная, сообщили в надзорном ведомстве. Помимо проверки документов авиакомпании-перевозчика Ан-148, аэропортов вылета и прилета надзорщики изучат и действия контролирующих органов, в том числе Приволжского управления Ространснадзора.

Сами "Саратовские авиалинии" временно отказались от эксплуатации Ан-148 до выяснения причин случившегося. На регулярных линиях эти машины планируется заменить имеющимися у авиакомпании бразильскими Embraer (Е-195) и Як-42Д. У "Саратовских авиалиний" осталось три арендованных у ГТК "Россия" Ан-148. При этом второй российский частный эксплуатант этой машины - иркутская авиакомпания "Ангара" - уже объявил, что не будет приостанавливать полеты на ней, так как "нет сомнений в безопасности полетов на самолете". Рейсы из Орска вместо "Саратовских авиалиний" временно выполняет удмуртская "Ижавиа" на самолетах Як-42Д, представители которой объявили, что "готовы дежурить" в Орске "в этот трудный момент"

Между тем разработчики и производители Ан-148 уверены в надежности машины. "Именно этот борт был собран в Воронеже, а киевское КБ Антонова занималось только конструкторской документацией", - сообщил "Ъ" собеседник, близкий к Минтрансу Украины. Разбившаяся машина была выпущена в 2010 году и с июня того же года находилась в эксплуатации у ГТК "Россия". В апреле 2015-го менеджмент "России" поставил машину "на прикол", сославшись на ее экономическую неэффективность. Она простояла около полутора лет на хранении в Санкт-Петербурге, а затем в начале 2017 года была передана в аренду "Саратовским авиалиниям" вместе с еще четырьмя аналогичными машинами. По данным "Ъ", за все это время на выпустившем машину Ан-148 Воронежском авиазаводе потерпевшая катастрофу машина была лишь однажды: после того как "Саратовские авиалинии" получили самолет, они отправили его в Воронеж на покраску в свою фирменную ливрею.

Вчера в минздраве Оренбургской области сообщили, что медики в больнице №4 Орска собрали 29 "образцов генетического материала" у родственников жертв катастрофы (еще у двух человек образцы были взяты в другом регионе). Эти пробы были доставлены в Москву самолетом МЧС. По словам вице-премьера Аркадия Дворковича, семьи погибших получают приблизительно по 3,5 млн руб. Речь идет не только о выплатах "Альфа-Страхования", которые должны составить чуть больше 2 млн руб. на семью каждого погибшего (компания открыла временный офис в Орске для работы с родственниками жертв катастрофы): материальную помощь обещают и власти всех регионов, в которых проживали пассажиры самолета. Кроме того, "Саратовские авиалинии" обещали выплатить по 1 млн руб. семьям членов экипажа, а администрация Тамбовской области, где жил командир воздушного судна



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

Валерий Губанов, рассмотрит вопрос о "всесторонней поддержке" оставшихся у него жены и дочери. Они вместе с зятем пилота уже отправились на опознание тела в Москву.

На месте катастрофы сотрудники МЧС нашли около 500 фрагментов разбившегося Ан-148.

Автор: Янина Соколовская

13 Февраля 2018

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/1202502>