



Коммерсантъ: "СКР не изменил версию падения Ан-148"

Ведомство восстановило по секундам картину катастрофы

Председатель Следственного комитета России (СКР) Александр Бастрыкин провел совещание, на котором обсуждался ход расследования падения в Московской области самолета Ан-148 авиакомпании "Саратовские авиалинии". Трагедия, происшедшая 11 февраля, унесла жизни 65 пассажиров и 6 членов экипажа, потерпевшими признаны 108 человек. Приоритетная версия следствия не изменилась: при обледенении датчиков скорости экипаж растерялся и принимал решения, которые привели к катастрофе.

Оперативное совещание Александр Бастрыкин провел непосредственно на месте происшествия. Такое решение, по словам официального представителя СКР Светланы Петренко, было принято "для оценки полноты следственных действий в связи с многочисленными жалобами на недостатки следствия, сроки проведения экспертиз. Отдельную обеспокоенность вызвали обнаружение на месте крушения фрагментов различного происхождения, недостаточная охрана территории и ряд других заслуживающих внимания вопросов".

Глава ведомства заслушал доклад сотрудников Главного управления по расследованию особо важных дел СКР о полученных в ходе следствия данных об обстоятельствах авиакатастрофы. "Следователями во взаимодействии с Межгосударственным авиационным комитетом (МАК) установлена посекундная история полета", - отметила госпожа Петренко.

Проведенная работа лишь подтвердила ранее выдвинутую версию катастрофы.

Пилоты не включили обогрев датчиков определения скорости, и в ходе набора высоты произошло их обледенение. Командир корабля Валерий Губанов получил неверные сведения о падении скорости и принял меры по разгону судна путем перевода его в пикирование. При этом в нарушение инструкции был превышен угол наклона судна, самолет потерял управляемость.

"Основные трудности в работе на месте происшествия - значительная площадь исследуемой территории и разброс вещественных доказательств, - отметили в СКР. - В этой работе участвовали более 200 сотрудников различных подразделений СКР. Кроме того, содействовали сбору фрагментов и обеспечивали охрану исследуемой зоны представители МЧС, МВД и Росгвардии. В общей сложности были задействованы порядка 500 человек".



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

Руководитель Главного управления криминалистики СКР Зигмунд Ложис доложил, что, осматривая место происшествия, специалисты применяли комплекс специальной криминалистической техники, в том числе георадар. Это позволило изъять все вещественные доказательства до мельчайших фрагментов. Также он отчитался об организации проведения судебно-криминалистических экспертиз. В их числе 30 сложных и емких судебных экспертиз, среди них молекулярно-генетические, судебно-медицинские, почерковедческие, химические и другие. По некоторым из них уже получены результаты, с ними знакомятся потерпевшие и их представители. Генетиками исследуется порядка 15 тыс. изъятых фрагментов.

По итогам совещания Александр Бастрыкин поручил, не дожидаясь заключения МАК, назначить комплексную летную авиационно-техническую судебную экспертизу, по результатам которой будут приняты решения о лицах, причастных к преступлению.

Александр Александров

27 Июня 2018

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/1237081>