



«Комсомольская правда»: Три версии аварийной посадки ТУ-154 в «Домодедово»

Среди возможных причин ЧП следствие выделяет «отказ системы управления самолетом», «некачественное топливо», «человеческий фактор»

Следователи московского межрегионального следственного управления на транспорте СКП России продолжают расследование уголовного дела по факту жесткой посадки пассажирского самолета рейса Москва - Махачкала.

Напомним: в результате субботнего ЧП два человека погибли, пострадали 82 пассажира. В медицинских учреждениях Москвы и Московской области остаются 39 человек, из них пятеро - в тяжелом состоянии (все подробности и видео - на сайте kr.ru).

- Следователи и криминалисты продолжают работу, - сообщил официальный представитель СКП России Владимир Маркин. - С места происшествия изъяты и переданы для изучения в Межгосударственный авиационный комитет бортовые самописцы, произведены осмотры топливозаправщика и территории склада горюче-смазочных материалов аэропорта «Внуково» (именно из него вылетел лайнер. - Прим. ред.). Изучаются видеозаписи экстренной посадки самолета. В Сургуте изъяты образцы топлива с борта воздушного судна, которое вылетело из аэропорта «Внуково» и заправлялось из той же емкости, что и Ту-154, совершивший аварийную посадку.

В Дагестане следователи местного СКП изъяли документы летной эксплуатации воздушного судна. Выяснилось, что «тушка» ремонтировалась на Внуковском авиаремонтном заводе. Здесь изъяли документацию, касающуюся ремонта повреждений, которые самолет получал ранее.

- Следователи уже допросили около ста потерпевших и всех членов экипажа, в том числе командира воздушного судна, - уточнил Владимир Маркин. - Проводятся другие следственные действия. Специалисты рассматривают сразу несколько версий.

- Среди них выделены три главные - «отказ системы управления самолетом», «некачественное топливо», «человеческий фактор», - сообщил источник в СКП. - Возможность совершения диверсии или теракта пока не рассматриваем.



Взгляд летчика

Владимир Герасимов, летчик-испытатель, пилот 1-го класса, участник расследования

более 50 авиационных происшествий:»Скорее всего, пилоты сами загнали себя в угол»

- В этой аварии, я думаю, во многом виноваты пилоты. Они сами себя загнали в угол.

- Почему вы так решили?

- Проблемы возникли на высоте 9100 метров, то есть как раз тогда, когда самолет набрал высоту. Для набора высоты нужно около 20 минут и три с лишним тонны горючего. Именно столько - 3,3 тонны - входит в расходный бак, из которого питаются все три двигателя самолета. Так устроена конструкция Ту-154. И если не работают подкачивающие насосы, которые поставляют топливо из всех трех баков в этот расходный бак, то он после набора высоты опустеет. И двигатели остановятся.

- Пилоты просто забыли включить механизм подкачки топлива?!

- Вполне возможно. А может быть, насосы были неисправны. Но ведь самолет в 2009 году был капитально отремонтирован.

- Бак пуст, что дальше?

- А дальше пилоты каким-то образом включают подкачивающие насосы, и топливо все-таки начинает поступать в расходный бак. Только уже поздно. Бак заполняется медленно, топлива в нем мало, и его хватает только на один двигатель. На нем и летят.

- Но ведь пилоты - все равно герои: сажают самолет!

- Вы знаете, самолет можно посадить и вообще на неработающих двигателях. Я знаю несколько таких прецедентов. А здесь пилоты умудрились не попасть в схему захода, приземлились чуть правее полосы, на грунт. Просто удивительно, что им по дороге никто не попался, а то бы врезались и последствия были бы куда тяжелее. В общем, повезло. Но обвинять ребят ни в чем не хочу. Пусть свое слово скажет МАК.

07 Декабря 2010

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/508079>



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации
