



"Российская газета": Вылетели из Домодедово

Впервые возбуждено уголовное дело о нарушениях безопасности в аэропорту

Подобного дела - не о террористах и их пособниках, а о недосмотре специальных служб, отвечающих за безопасность на транспорте, - у нас еще не было.

В Следственном комитете корреспонденту «РГ» сказали, что в рамках этого дела собираются проверить действия и руководства аэропорта Домодедово, и его службы безопасности, и сотрудников местной милиции на транспорте.

Накануне президент России Дмитрий Медведев высказал возмущение критически недостаточным уровнем безопасности в аэропорту, назвав его «анархией». Очевидно, что здесь есть системный сбой в обеспечении безопасности людей и управления этим транспортным узлом, заявил глава государства на коллегии ФСБ.

Как рассказал корреспонденту «РГ» официальный представитель Следственного комитета Владимир Маркин, в новом уголовном деле еще нет ни одной фамилии, и пока дело возбуждено не против кого-то конкретно.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

Дело официально расследуется «по факту неисполнения требований по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры аэрокомплекса».

Глобальной проверкой безопасности занимается и Генпрокуратура. Ведомство Юрия Чайки сейчас изучает исполнение законодательства о транспортной безопасности.

По этому поводу Генпрокурор накануне подписал специальное распоряжение. В соответствии с ним по всей стране начались масштабные проверки исполнения законодательства об антитеррористической защищенности объектов транспорта.

Прокуроры изучат ситуацию во всех без исключения аэропортах и на железнодорожных вокзалах

Уже сейчас Генпрокуратура организовала проверки в контролирующих органах - Росавиации, Росжелдоре и Ространснадзоре. Изучается весь комплекс мер, направленных на повышение защиты населения.

Прокурорам дано жесткое указание - дать «принципиальную оценку деятельности должностных лиц, отвечающих за безопасность транспортных узлов и защищенность пассажиров».

Сроки контроля сжатые - проверки должны завершиться в январе.

Правда, еще до начала следственных действий те, кого будут проверять, уже поспешили высказать свою точку зрения.

По мнению пресс-секретаря аэропорта Домодедово Елены Галановой, службы авиационной безопасности аэропорта отвечают за зону, где находятся зарегистрированные пассажиры. А общую зону аэровокзала должны контролировать сотрудники линейной милиции.

А замглавы Ространснадзора Владимир Черток заявил, что полномочия по досмотру людей в аэровокзалах принадлежат МВД России а не службам безопасности аэропортов. По его словам, именно об этом говорит соответствующее совместное распоряжение министерства транспорта и министерства внутренних дел. Оно было подписано в 2004 году. В свою очередь, сотрудники милиции считают, что закон не дает им достаточно полномочий, чтобы обеспечить безопасность при входе в аэропорты и железнодорожные вокзалы.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

- К сожалению, нет нормативных актов, которые бы позволяли в полной мере работать на входе в аэровокзальный комплекс, - заявил начальник управления на транспорте МВД России по Северо-Кавказскому федеральному округу Игорь Жуков на заседании антитеррористической комиссии в Ростовской области. - -Необходимо менять законодательство по ужесточению досмотров, в том числе, и на железнодорожных станциях. Так сложилось, что систему пересматривают лишь после того, как несчастье произошло.

Еще не забыты подробности теракта в московском метро. На станциях «Лубянка» и «Парк Культуры» погибли 40 человек. И тогда тоже говорили, что безопасность в подземке обеспечивается не на должном уровне. После этого приняли решение усилить наряды во всем метро. Сложившаяся ситуация - когда нет единого мнения о рамках и правилах безопасности на транспорте при наличии разных структур, которые ею занимаются, показывает, что проблемы есть и они очень серьезны.

Как сказал корреспонденту «РГ» официальный представитель Следственного комитета Владимир Маркин, не исключено, что в дальнейшем новое уголовное дело объединят с основным делом по теракту. Напомним, что когда в августе 2004 года две террористки взорвали самолеты, вылетевшие из Домодедово, уголовное дело возбудили только против конкретного «стрелочника» - офицера милиции. Этот капитан получил срок за то, что провел женщин на борт без досмотра. Незадолго до вылета погибших рейсов милиционеры задержали террористок. Но следом их без проверки за взяткупустили. После этих терактов работа по обеспечению авиационной безопасности была в корне пересмотрена. Но она затронула лишь улетающих пассажиров.

Первые и весьма жесткие кадровые выводы по поводу безопасности на транспорте сделал президент. Дмитрий Медведев уволил начальника управления МВД на транспорте по ЦФО Андрея Алексева. А Рашид Нургалиев уволил троих руководителей линейного отдела милиции аэропорта «Домодедово».



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

27 Января 2011

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/508114>