"Комсомольская правда": Ту-154 Леха Качиньского пришлось разрезать, чтобы достать останки поляков

В расследовании авиакатастрофы под Смоленском могут участвовать польские разведчики. Но российскую сторону об этом в известность не ставят

Вчера Следственный комитет России собрал журналистов, чтобы сообщить новые подробности о ходе расследования катастрофы польского Ту-154 с президентом Польши Лехом Качиньским на борту. Помощник председателя СК Владимир Маркин прокомментировал сообщения в некоторых польских СМИ о том, что в расследовании авиакатастрофы участвуют польские разведчики.

- Мы работаем с теми, кого направляют нам представители Польши, поэтому говорить о разведчиках бессмысленно.

По его словам, СК предлагал польским военным прокурорам, работавшим по крушению самолета, провести совместную пресс-конференцию, однако поляки на это не пошли, никак не объяснив причины отказа. При этом, как отметил Маркин, у польских прокуроров не возникло претензий к условиям хранения и сохранности «черных ящиков» самолета. Опечатанный сейф, в котором они содержались, был вскрыт в присутствии поляков 11 февраля.

В свою очередь, Михаил Гуревич, глава следственной бригады СК РФ, которая изучала причины трагедии, добавил, что расследование близится к завершению. Он рассказал, что СК не располагает доказательствами, опровергающими выводы Межгосударственного авиационного комитета. Кроме того, СК, так же как и МАК, считает, что аэропорт «Северный», на который заходил на посадку покойный «Ту», имел право принять президентский борт:

- Смоленск-Северный является государственным аэродромом авиации РФ и по своему оснащению и обеспечению полетов по согласованию между странами мог принимать нерегулярные международные рейсы Як-40 и Ту-154.

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

Отвечая на вопрос, зачем понадобилось разрезать самолет на более мелкие фрагменты, Гуревич сказал, что это вынужденная мера, у которой всего одна причина: фрагменты человеческих тел находились в обшивках...

Чтобы транспортировать фрагменты и освободить части тел, нашим следователям и работникам МЧС приходилось разъединять части самолета.

Гуревич также поведал журналистам, что следователи проверили останки всех погибших на наличие алкоголя и обнаружили в крови главкома ВВС Польши Анджея Бласика 0,6 промилле алкоголя. Кстати, как полагают эксперты (и это доказывает расшифровка переговоров в кабине Ту-154), именно Бласик давил на пилотов, приказывая любой ценой посадить президентский борт именно на этом аэродроме.

На данный момент, как сообщил Гуревич, потерпевшими по данному делу признаны более 70 человек. Все они - родственники погибших.

21 Февраля 2011

Адрес страницы: https://sledcom.ru/press/smi/item/508128

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации