



## Коммерсантъ: "Вслед за капитаном"

Начальника портовой службы, выпустившего в рейс пьяного Юрия Ратько, ждет суд

Западно-Сибирская транспортная прокуратура направила в суд уголовное дело в отношении начальника службы пассажирских перевозок ОАО «Омский речной порт» Андрея Шмитбергера. Следствие инкриминирует ему оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности. Якобы Шмитбергер намеренно выпустил в рейс пьяного капитана теплохода «Полесье-8» Юрия Ратько, по вине которого в августе прошлого года судно столкнулось с грузовой баржей, что привело к гибели шести пассажиров и травмам еще 50 человек. Обвиняемый виновным себя не считает, поясняя, что выпускал в рейс трезвого капитана, а выпивал тот уже на борту.

О завершении расследования уголовного дела в отношении второго и последнего фигуранта в деле о крушении в прошлом году теплохода «Полесье-8» — начальника службы пассажирских перевозок ОАО «Омский речной порт» Андрея Шмитбергера — сообщили вчера в Западно-Сибирском следственном управлении на транспорте СКР. Ему инкриминируют совершение преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 238 УК РФ («Оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей, повлекшие по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью, смерть двух и более лиц»). Санкция статьи — лишение свободы до десяти лет). Обвинительное заключение утвердил вчера заместитель Западно-Сибирского транспортного прокурора.

По версии следствия, 17 августа прошлого года на причале омского речного вокзала Андрей Шмитбергер проверял готовность к выходу в экскурсионно-прогулочный рейс экипажа пассажирского теплохода «Полесье-8». Обвиняемый, считают в Западно-Сибирском следственном управлении на транспорте СКР, установил, что капитан-механик теплохода Юрий Ратько «не проходил обязательный предрейсовый медицинский осмотр и находился в состоянии алкогольного опьянения», однако это не помешало ему выпустить капитана в рейс. Следствие считает, что Шмитбергер поступил так, поскольку «понимал, что в случае отстранения Ратько от управления теплоходом произойдет задержка рейса или его отмена». Через сорок минут «Полесье-8» потерпело крушение. Теплоход в 10 км от города столкнулся с двигавшейся навстречу баржей. В результате аварии судно было разрушено и частично затонуло; шестеро пассажиров погибли, 11 человек получили тяжкие телесные повреждения,



Официальный сайт  
Следственный комитет  
Российской Федерации

---

остальные 36 пассажиров и трое членов экипажа — телесные повреждения различной степени тяжести. В июне Ленинский райсуд Омска признал виновным в аварии 51-летнего Юрия Ратько и за нарушение правил безопасности при управлении теплоходом (ч. 3 ст. 263 УК РФ) приговорил капитана к четырем с половиной годам колонии общего режима. Ущерб, причиненный собственнику теплохода, речпорту, составил 6 млн руб.

Адвокат Андрея Шмитбергера Олег Любушкин вчера пояснил „Ъ“, что его подзащитный вину «однозначно не признает». «Самостоятельная версия Шмитбергера, которую я полностью поддерживаю, заключается в том, что капитан пил на борту. Сотрудники полиции, когда выводили его с судна, почувствовали, что от него был свежий запах алкоголя. Следствие же считает, что капитан пил накануне», — пояснил господин Любушкин. Кроме того, по словам адвоката, в отношении его подзащитного «ошибочно применен уголовный кодекс». «Вменяемую статью можно применить, когда оказываются услуги, не отвечающие требованиям безопасности, как например, было с „Булгарией“. Шмитбергер ни в силу должностных обязанностей, ни в силу фактических обстоятельств, которые были, к безопасности никакого отношения не имеет», — считает адвокат.

Уголовное дело в отношении Андрея Шмитбергера следствие направило в Ленинский райсуд Омска для рассмотрения по существу.

Анастасия Митьковская

14 Августа 2014

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/509147>