



Российская газета: "Спикировал на взлете"

Закончено расследование авиакатастрофы, в которой погибла команда клуба «Локомотив»

В тот несчастливый сентябрьский день 2011 года рядом с ярославским аэропортом при взлете упал Як-42. Погибли 44 человека, в том числе члены хоккейной команды «Локомотив». Дело вело Главное следственное управление Следственного комитета России. Главный его фигурант - бывший заместитель генерального директора по организации летной работы авиакомпании «ЯК СЕРВИС» Вадим Тимофеев.

Корреспонденту «РГ» в СКР рассказали, что Тимофеев обвиняется в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта). Следствием установлены причины авиакатастрофы. Главный вывод - непрофессиональные действия экипажа при выполнении взлета из аэропорта Туношна Ярославской области. Пилоты плохо знали этот самолет и расположение систем его управления. Поэтому на взлете, когда один прибавлял газ, другой тормозил. Поэтому машина, не набрав скорости, упала в реку Туношна. Этот экипаж по всем правилам нельзя было допускать к рейсу. По версии следствия, Тимофеев по занимаемой должности был лицом, обязанным соблюдать правила безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта. То есть он отвечал за организацию летной работы, поддержание квалификации летного состава, повышение их профессионального уровня, организацию тренировок и квалификационных проверок пилотов. Кроме того, именно Тимофеев имел право допуска экипажей к полетам и право отстранения в случае их ненадлежащей квалификации.

Следователи установили, что экипаж был допущен Тимофеевым к полету незаконно. В частности, допуск командира судна оформлен Тимофеевым на основании сфальсифицированных документов. Второй пилот на тот момент не окончил переобучение на тип судна Як-42 и не имел права выполнения полетов. Контроль за прохождением профессиональной учебы пилотов Тимофеев не осуществлял. И регулярно отзывал их с учебных мероприятий. Главный вывод обвинения - Тимофееву было достоверно известно о том, что летный состав не прошел обучения и у экипажа не было полного объема навыков для выполнения полета. Тимофеев практически не анализировал данные бортовых самописцев, фиксирующих ошибки погибшего командира воздушного судна во время прежних полетов.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

А ошибок, как оказалось, было немало, причем некоторые из них могли создать реальную угрозу безопасности полета. Более того, экипаж был сформирован таким образом, что два пилота и бортмеханик выполняли совместно всего лишь третий рейс. При этом экипаж в данном составе ни разу не проходил совместную тренировку на тренажере, предназначенном для тренировки действий при возникновении нештатной ситуации. И впервые такая ситуация произошла именно во время полета на судне Як-42. Неподготовленность экипажа и привела к трагедии, унесшей жизни 44 человек. Что касается состояния воздушного судна, то результаты экспертиз подтвердили его полную исправность.

Следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело направлено для утверждения обвинительного заключения и последующей передачи в суд для рассмотрения по существу.

08 Октября 2014

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/509236>