



Российская газета: "Никто ничего не заметил"

Водитель снегоуборщика явно будет не единственным арестантом

Расследование громкого авиапроисшествия в московском аэропорту Внуково забрали из транспортного подразделения Следственного комитета РФ в центральный аппарат. И поручили вести его следователю Михаилу Гуревичу. Имя этого следователя известно широкой общественности. О нем писали не только отечественные, но и иностранные журналисты.

Михаил Гуревич - старший следователь по особо важным делам, с богатым опытом международных расследований.

Именно он занимался расследованием крушения под Смоленском Ту-154, на котором летел в нашу страну президент Польши Лех Качиньский.

Сейчас Михаил Гуревич почти не появляется в коридорах следственного ведомства. Он все время с момента назначения проводит с французскими коллегами, которые уже прибыли в нашу страну для расследования своего уголовного дела.

Сейчас в аэропорту Внуково все возможные правоохранительные ведомства ведут каждый свою проверку. Одновременно ведет следствие наш Следственный комитет и французские специалисты.

Кроме этого, проверку обеспечения безопасности полетов начали сотрудники Генеральной прокуратуры, ФСБ и ФСО.

И это объяснимо, ведь аэропорт Внуково - не рядовой авиаузел. Именно отсюда улетают и прилетают первые лица не только нашей страны, но и главы государств, высокопоставленные чиновники из других стран.

Вся возможная документация, по сведениям из редакционного источника, уже изъята. Прошел первый допрос водителя снегоуборочного автомобиля, столкнувшегося с самолетом на взлетной полосе.

По словам задержанного, он не понимает, как оказался на взлетно-посадочной полосе. Судя по материалам допроса, мужчина клянется, что не видел самолета.



Официальный сайт Следственный комитет Российской Федерации

- Я потерял ориентир, сам не заметил, когда я выехал на взлетную полосу, - сказал Владимир Мартыненко на допросе в Следственном комитете, кадры которого СКР обнародовал на Первом канале ТВ. Мартыненко также сказал, что не видел приближающегося к нему самолета. «Я его практически не видел и не слышал, ни фонарей, ничего не было», - сказал он.

Надо подчеркнуть, что в аэропортах работают одновременно, если так можно выразиться, две диспетчерские службы. Одна контролирует движение самолетов, а другая следит за всеми, кто передвигается по территории аэропорта, - заправщиками, чистильщиками и прочим транспортом.

Известно, что следователи планируют предъявить сегодня задержанному официальное обвинение по делу о крушении. По словам адвоката водителя, скорее всего, в четверг также состоится суд по избранию меры пресечения.

Со вчерашнего дня от имени Мартыненко все заявления делает его защитник. Защищать Мартыненко взялся адвокат Александр Карабанов. Фамилия известная. Не так давно он представлял интересы бизнесмена Сергея Полонского. Защитник говорит, что предпримет все усилия для того, чтобы ответственность за ЧП не была возложена на простого водителя. По его словам, к защите Мартыненко будет привлечена крупная группа адвокатов.

По заявлению официального представителя СКР Владимира Маркина, водитель снегоуборочного автомобиля находился в состоянии опьянения. Но точное число промилле ни следствие, ни защита не называют, ограничиваясь словами, что содержание алкоголя невелико.

Защита с первой минуты задержания водителя снегоуборщика уверяла, что мужчина вообще не пьет по причине хронической болезни. Но на допросе Мартыненко признался в том, что перед тем, как сесть за руль, выпил кофе с ликером.

Со слов источника, знакомого с расследованием, в деле уже имеются документы, которые подтверждают, что перед сменой снегоуборщик Владимир Мартыненко проходил медосмотр. Врач официально допустил его к работе, а после этого водитель отправился трезвым для получения автомобиля.

Кроме вины водителя сейчас активно проверяется вторая версия - о том, что причиной трагедии стали действия диспетчеров. Ведь получается, что из-за сильного тумана ни Мартыненко, ни пилот частного самолета просто не увидели друг друга. Выходит, что не сработали обе службы слежения - одна не контролировала наземный транспорт, а другая дала добро на взлет, когда полоса не была свободной?

Несмотря на то что в деле уже появился первый подозреваемый, можно почти наверняка



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

предположить, что он не станет последним. Со слов представителей следственного ведомства выходит, что они предполагают: за халатными действиями непосредственных исполнителей стоят более высокие руководители аэропредприятия.

«Их действиям и бездействию в ходе расследования обязательно будет дана соответствующая правовая оценка. И в рамках этого уголовного дела мы не исключаем и других задержаний», - заявил представитель Следственного комитета Владимир Маркин.

23 Октября 2014

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/509257>