



Комсомольская правда: "Следственный комитет РФ: Летчик Волошин должен пройти проверку на полиграфе"

СБУ признала, что летчик, которого обвиняют в том, что он сбил малайзийский самолет, существует.

Не прошло и трех суток, как служба безопасности Украины все-таки решилась выступить с опровержением слов тайного свидетеля по делу о катастрофе малайзийского «Боинга» в небе над Донбассом. Напомним, бывший работник аэропорта под Днепропетровском рассказал в интервью «Комсомолке», что 17 июля, в день гибели «Боинга», он лично видел, как украинский летчик - капитан Владислав Волошин вылетел на боевое задание на штурмовике СУ-25 с двумя ракетами «воздух - воздух». А вернулся уже без них... Украинские чекисты предсказуемо отвергли все аргументы, приведенные тайным свидетелем, заверив, что 17 июля летчик Владислав Волошин не совершал никаких вылетов. А его самолет накануне крушения пассажирского лайнера (вот совпадение!) был поставлен на ремонт.

- Во время опроса капитан Волошин сообщил, что в ходе проведения антитеррористической операции средства поражения против любых воздушных целей им не применялись, - авторитетно пояснил советник главы СБУ Маркиян Лубкивский.

Волошин, как выяснилось, действительно принимал активное участие в АТО. Правда в последние месяцы он не садился за штурвал - медики не пускали. Как говорят в СБУ, 29 августа его штурмовик Су-25 был сбит, летчик катапультировался и был найден украинскими военными только спустя три дня. С тех пор к полетам он допущен не был. Военно-врачебная комиссия разрешила ему снова летать только в дни, когда тайный свидетель озвучил свою версию в «КП».

- То, что СБУ признала, что летчик Волошин существует, - это уже достижение, - прокомментировал заявление СБУ официальный представитель Следственного комитета России Владимир Маркин. - А совершал ли он полет 17 июля, легко проверить. Предоставьте так называемый журнал боевых действий голландским компетентным органам, которые проводят официальное расследование. А еще лучше дайте возможность Волошину пройти



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

исследование на полиграфе у тех же голландских, а лучше малайзийских специалистов.

По мнению Маркина, эту же процедуру было бы неплохо пройти и днепропетровским авиадиспетчерам, которые по непонятным причинам сместили маршрут «Боинга», в результате чего тот пошел над зоной боевых действий. Где, правда, искать теперь этих диспетчеров - неясно.

- А ведь это, скорее всего, уже невозможно. Гораздо проще назвать «фейковыми» информацию и доказательства, о которых сообщает СКР, - не без иронии заметил Маркин (накануне он заявил, что показания тайного свидетеля находят подтверждение, он проверен на полиграфе и говорит правду). - Понимаю, что ответы вам готовят нынешние ваши кураторы. А у них, как назло, начинаются праздники (имеется в виду католическое Рождество, которое на Западе празднуют 25 декабря. - Ред.), так что не горячитесь, без истерик, господа, а то опять какую-нибудь глупость сморозите.

26 Декабря 2014

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/887814>