



## Коммерсантъ: "Вертолет нашли в горах"

В Туве обнаружили пропавший в прошлом году Ми-8

Почти год пришлось искать пропавший в Туве вертолет авиакомпании «Тува Авиа». Фрагменты разбившегося воздушного судна обнаружили случайно на склоне горы в верховьях реки Улуг-О. Они оказались разбросаны на большой площади и сильно обгорели. На месте крушения обнаружены тела десяти из 12 человек, улетевших в рейс. Как полагают спасатели, у них не было никаких шансов выжить в авиакатастрофе, поскольку сразу после падения вертолет загорелся и, возможно, взорвался.

Об обнаружении пропавшего 10 октября прошлого года вертолета «Тува Авиа» сообщило правительство Тувы. По данным властей, в минувшую пятницу о найденных в верховье реки Улуг-О фрагментах воздушного судна их проинформировали спасатели МЧС, осуществлявшие авиалесоразведку. Авиакатастрофа произошла в труднодоступной местности в Кызыльском районе, на склоне горы Тумат-Тайга, высота которой составляет более 2,6 км. На следующий день глава республики Шолбан Кара-оол побывал на месте крушения. «К сожалению, у них (у экипажа и пассажиров.— „Ъ“) шанса не было. Трагедия все же произошла. Спасатели и следственная группа начали работать»,— сообщил сразу после возвращения господин Кара-оол. О том, что найден именно пропавший в прошлом году вертолет, тувинские власти не сомневаются, поскольку на месте крушения найден фрагмент хвостовой балки с наименованием авиакомпании «Тува Авиа».

Напомним, Ми-8 вылетел 10 октября утром из местечка Соруг в Тоджинском районе республики в Кызыл (между ними 270 км), но на место так и не прибыл. Все попытки связаться с экипажем успехом не увенчались. Целью полета была указана аэрофотосъемка местности, а также установка снеговых мачт для Саяно-Шушенской ГЭС. Заказчиком полета выступала хакасская строительная компания «Стройлайн».

На борту пропавшего вертолета находились пять членов экипажа и семь пассажиров. Среди пассажиров вертолета были директор «Тува Авиа» Юрий Шин, а также учредитель и основной собственник «Стройлайна» Сергей Стрельников, который возглавлял группу сотрудников этой компании. Впоследствии было установлено, что помимо необходимого оборудования на борту находились резиновые лодки и моторы. Как полагают следователи, пассажиры собирались не только поработать, но и отдохнуть, в частности порыбачить. В конце октября СКР возбудил уголовное дело по ч. 3 ст. 263 УК РФ («Нарушение правил безопасности движения воздушного транспорта»).



Официальный сайт  
Следственный комитет  
Российской Федерации

---

По данным республиканского управления МЧС, на месте крушения были обнаружены десять тел. В ближайшее время они будут направлены на идентификацию. Как пояснил источник „Ъ“, находившийся на месте крушения, опознать погибших сложно, поскольку они сильно обгорели. В МЧС полагают, что после удара вертолет сразу загорелся и, возможно, взорвался. На это, в частности, по мнению специалистов ведомства, указывает, что единственными крупными сохранившимися фрагментами воздушного судна оказались хвостовая балка и редуктор. Все остальное оказалось разбито на мелкие части.

Вчера для работы на месте катастрофы прибыли следователи Западно-Сибирского следственного управления на транспорте СКР и представители Межгосударственного авиационного комитета. Ранее для них спасатели разбили два лагеря. Как отмечают в тувинском управлении МЧС, следственные действия придется вести в сложных условиях, так «как место, где произошла авария, находится на крутом склоне высокой горы и покрыто сыпучим каменным грунтом». Поэтому все следователи оснащены специальным альпинистским снаряжением. Численность группировки МЧС в лагере на месте аварии доведена до 18 человек и четырех единиц техники.

Д. Мальков, Коммерсантъ (Красноярск) №143 от 11.08.2015

11 Августа 2015

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/955980>