



СЛЕДСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

15.01.2011

№ 4

Москва

Об установлении юрисдикции специализированных следственных органов Следственного комитета Российской Федерации

В целях установления юрисдикции специализированных следственных органов Следственного комитета Российской Федерации по выполнению поставленных задач и реализации полномочий в установленной сфере деятельности, руководствуясь статьей 13 Федерального закона от 28.12.2010 № 403-ФЗ «О Следственном комитете Российской Федерации» и пунктом 43 Положения о Следственном комитете Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2011 № 38 «Вопросы деятельности Следственного комитета Российской Федерации»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Относить к категории специализированных следственных органов образованные в системе Следственного комитета Российской Федерации (СК России) и приравненные к главным следственным управлениям и следственным управлениям СК России по субъектам Российской Федерации следственные управления на транспорте, Волжское межрегиональное природоохранное следственное управление, следственный отдел (на правах управления) на комплексе «Байконур», следственный отдел (на правах управления) в ЗАТО «Межгорье», военные следственные управления СК России, а также входящие в структуру перечисленных следственных органов следственные подразделения СК России.

2. Установить, что юрисдикция специализированных следственных органов СК России определяется совокупностью полномочий по рассмотрению сообщений о преступлении и расследованию преступлений отдельных видов в соответствии с подследственностью, установленной уголовно-процессуальным законодательством Российской Федерации для следователей Следственного комитета Российской Федерации, совершенных:

ПС 000004

Следственный комитет
Российской Федерации
№4

на территории, границы которой не соответствуют административно-территориальному делению Российской Федерации (экстерриториальная подследственность);

лицами, относящимися к определенной категории (подследственность по специальному субъекту преступления).

3. Утвердить прилагаемые:

Перечень территорий, в пределах которых осуществляется юрисдикция специализированных следственных органов Следственного комитета Российской Федерации на транспорте (далее – Перечень территорий) (приложение № 1);

Примерный перечень объектов железнодорожного, воздушного и водного транспорта, на которые распространяется юрисдикция специализированных следственных органов на транспорте Следственного комитета Российской Федерации (далее – Перечень объектов) (приложение № 2).

Руководителям следственных управлений на транспорте СК России на основании Перечня территорий и Перечня объектов в течение месяца после издания настоящего приказа утвердить совместными приказами с руководителями соответствующих главных следственных управлений и следственных управлений СК России по субъектам Российской Федерации перечни объектов железнодорожного, воздушного и водного транспорта, на которые распространяются полномочия соответствующих специализированных следственных органов на транспорте СК России.

Руководителю Волжского межрегионального природоохранного следственного управления в течение месяца после издания настоящего приказа утвердить совместными приказами с руководителями соответствующих главных следственных управлений и следственных управлений СК России по субъектам Российской Федерации конкретные перечни городов и районов субъектов Российской Федерации, в пределах территории которых осуществляется юрисдикция Волжского межрегионального природоохранного следственного управления.

4. Специализированным (в том числе военным) следственным органам СК России на закрепленной за ними территории с соблюдением подследственности, а также иных требований уголовно-процессуального законодательства и организационно-распорядительных документов (нормативных правовых актов) СК России осуществлять установленные законодательством Российской Федерации полномочия Следственного комитета Российской Федерации в пределах соответствующей компетенции.

4.1. Следственным управлениям на транспорте Следственного комитета Российской Федерации осуществлять рассмотрение сообщений о преступлении и предварительное расследование по уголовным делам о преступлениях на транспорте и в таможенной сфере (за исключением преступлений, расследование которых отнесено к компетенции военных следственных органов СК России), к которым относятся:

преступления против безопасности движения и эксплуатации

железнодорожного, воздушного или водного транспорта, а также другие преступления, совершенные на действующих, строящихся и реконструируемых объектах железнодорожного, воздушного или водного транспорта;

преступления работников предприятий, учреждений и организаций, осуществляющих деятельность в сфере железнодорожного, воздушного или водного транспорта и транспортного строительства, совершенные в связи с исполнением управленческих функций или иных служебных полномочий;

преступления работников органов внутренних дел на транспорте, таможенных органов и транспортных прокуратур, следственных органов СК России на транспорте, а также подразделений федеральных органов исполнительной власти (органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации), осуществляющих деятельность железнодорожного, воздушного или водного транспорта и транспортного строительства, совершенные в связи с исполнением ими своих служебных обязанностей; преступления, совершенные в отношении указанных лиц в связи с их служебной деятельностью;

контрабанда и другие преступления в таможенной сфере, выявленные соответствующим следственным органом на транспорте СК России.

4.2. Волжскому межрегиональному природоохранному следственному управлению Следственного комитета Российской Федерации осуществлять рассмотрение сообщений о преступлениях и предварительное расследование по уголовным делам о преступлениях, совершенных в пределах территории бассейна реки Волги (за исключением преступлений, расследование которых отнесено к компетенции военных следственных органов СК России), к которым относятся:

экологические преступления;

преступления против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления, связанные с посягательством на окружающую среду или санитарно-эпидемиологическое благополучие населения;

преступления против общественной безопасности и здоровья населения, а также в сфере экономической деятельности (если это связано с посягательством на окружающую среду), выявленные Волжским межрегиональным природоохранным следственным управлением Следственного комитета Российской Федерации.

4.3. Следственному отделу (на правах управления) Следственного комитета Российской Федерации на комплексе «Байконур» осуществлять рассмотрение сообщений о преступлениях и предварительное расследование по уголовным делам о преступлениях, совершенных на территории комплекса «Байконур» (за исключением преступлений, расследование которых отнесено к компетенции военных следственных органов СК России), с соблюдением условий, определенных соответствующими международными договорами Российской Федерации.

4.4. Следственному отделу (на правах управления) Следственного комитета Российской Федерации в ЗАТО «Межгорье» осуществлять

рассмотрение сообщений о преступлениях и предварительное расследование по уголовным делам о преступлениях, совершенных в пределах административно-территориальных границ ЗАТО г. Межгорье (за исключением преступлений, расследование которых отнесено к компетенции военных следственных органов СК России).

4.5. Военным следственным органам СК России осуществлять рассмотрение сообщений о преступлениях и предварительное расследование по уголовным делам о преступлениях, к которым относятся:

преступления, совершенные военнослужащими и гражданами, проходящими военные сборы;

преступления, совершенные лицами гражданского персонала Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов в связи с выполнением ими своих служебных обязанностей или совершенные на территории (в расположении) воинской части, соединения, учреждения;

преступления, совершенные судьями военных судов, прокурорскими работниками органов военной прокуратуры, работниками военных следственных органов СК России, в том числе не являющимися военнослужащими;

преступления работников открытого акционерного общества «Оборонсервис» и управляемых им открытых акционерных обществ, Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» (ДОСААФ России), совершенные в связи с исполнением ими своих служебных обязанностей;

преступления работников страховых компаний, осуществляющих за счет бюджетных средств страхование жизни и здоровья военнослужащих и граждан, призванных на военные сборы, совершенные в связи с исполнением ими своих служебных обязанностей по страхованию жизни и здоровья военнослужащих и граждан, призванных на военные сборы;

преступления, совершенные неустановленными лицами вне территории (расположения) воинской части, соединения или учреждения при наличии достаточных данных, указывающих на принадлежность этих лиц к категории военнослужащих и других лиц, уголовное преследование которых отнесено к компетенции военных следственных органов СК России.

При этом исходить из того, что территорией (расположением) воинской части, соединения или учреждения является обособленная охраняемая территория, на которой расположены штабы, казармы, парки с военной техникой, хранилища, склады и иные объекты, непосредственно обеспечивающие деятельность воинской части (соединения, учреждения), на которых установлены режимы, предусмотренные уставами Вооруженных Сил Российской Федерации.

5. Руководителям главных следственных управлений и следственных управлений СК России по субъектам Российской Федерации и приравненных к ним специализированных следственных управлений и следственных

отделов СК России в ходе досудебного производства по уголовным делам:

обеспечивать должное взаимодействие и обмен необходимой информацией;

принимать согласованные меры к выявлению и устранению обстоятельств, способствовавших совершению преступлений;

при большом объеме первоначальных следственных действий и в иных необходимых случаях своевременно принимать меры, направленные на создание совместных следственных групп по уголовным делам о преступлениях, расследование которых отнесено к компетенции специализированных следственных органов СК России;

в случаях, когда при поступлении сообщения о преступлении отсутствует возможность определить следственный орган СК России, к компетенции которого относится расследование указанного преступления, либо в случае значительной удаленности этого следственного органа от места происшествия или наличия других объективных причин, препятствующих своевременному выезду на место происшествия следователей этого следственного органа, незамедлительно организовывать проверку сообщения о преступлении, обеспечивать при наличии оснований своевременное возбуждение уголовного дела и производство неотложных следственных действий, после чего решать вопрос о передаче материалов проверки сообщения о преступлении или уголовного дела в соответствующий следственный орган СК России.

6. Руководителям военных следственных органов СК России:

организовывать расследование преступлений, совершенных неустановленными лицами на территории (в расположении) воинской части, соединения или учреждения, и передавать уголовные дела в соответствующие органы предварительного расследования только после установления виновных лиц, уголовное преследование которых не отнесено к компетенции военных следственных органов СК России, и закрепления доказательств по уголовному делу;

оказывать содействие другим следственным органам СК России при выполнении следственных действий по уголовным делам, находящимся в их производстве, на территории (в расположении) воинской части, соединения, учреждения либо с участием военнослужащих или иных лиц, уголовное преследование которых отнесено к компетенции военных следственных органов СК России.

7. Главному управлению процессуального контроля, Главному управлению криминалистики и Главному военному следственному управлению обеспечить согласованность мер, принимаемых главными следственными управлениями и следственными управлениями СК России по субъектам Российской Федерации и приравненными к ним специализированными (в том числе военными) следственными управлениями и следственными отделами СК России при выявлении и расследовании преступлений, а также при выявлении и устранении обстоятельств, способствовавших совершению преступлений, оказывать им практическую и

методическую помощь в организации этой работы.

8. Считать утратившими силу приказы Следственного комитета при прокуратуре Российской Федерации от 17.03.2008 № 33 «Об установлении компетенции специализированных следственных органов Следственного комитета при прокуратуре Российской Федерации», от 12.10.2006 № 36 «О внесении изменений в Перечень территорий, на которые распространяются полномочия специализированных следственных органов на транспорте Следственного комитета при прокуратуре Российской Федерации, утвержденный приказом Следственного комитета при прокуратуре Российской Федерации от 17.03.2008 №33» и от 20.09.2010 № 54 «О внесении изменений в приказ Следственного комитета от 17.03.2008 № 33 «Об установлении компетенции специализированных следственных органов».

9. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителей Председателя Следственного комитета Российской Федерации по направлениям деятельности и Главное организационно-инспекторское управление.

Председатель Следственного
комитета Российской Федерации

генерал-полковник юстиции



А.И. Баstryкин

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕН

приказом Председателя
Следственного комитета
Российской Федерации
от 15.01.2018 № 4

ПЕРЕЧЕНЬ
территорий, на которые распространяется юрисдикция
специализированных следственных органов на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

1. Московское межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации (Московское МСУТ СК России):

в пределах территорий г. Москвы, Белгородской, Брянской, Воронежской, Калужской, Курской, Липецкой, Московской, Орловской, Рязанской, Смоленской, Тамбовской, Тверской и Тульской областей; на территориях Республики Мордовия и Владимирской области – в пределах участков Московской железной дороги; на территориях Волгоградской, Пензенской и Саратовской областей – в пределах Ртищевского отделения Юго-Восточной железной дороги.

2. Северо-Западное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации (Северо-Западное СУТ СК России):

в пределах территорий г. Санкт-Петербурга, Республики Карелия, Республики Коми, а также Архангельской, Калининградской, Ленинградской и Мурманской областей, Ненецкого автономного округа (включая примыкающие к ним внутренние морские воды и территориальное море), Вологодской, Ивановской, Костромской, Новгородской, Псковской и Ярославской областей; на территориях Владимирской, Кировской областей и Ямало-Ненецкого автономного округа – в пределах участков Северной железной дороги.

3. Приволжское следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации (Приволжское СУТ СК России):

в пределах территорий Республики Башкортостан (за исключением участков Южно-Уральской железной дороги, расположенных на территории этой республики), Республики Марий Эл, Республики Мордовия (за исключением участка Московской железной дороги, расположенного на территории этой республики), Республики Татарстан, Удмуртской

Республики (за исключением участка Свердловской железной дороги, расположенного на территории этой республики), Чувашской Республики, а также Владимирской (за исключением участков Северной железной дороги и участка Московской железной дороги, расположенных на территории этой области), Кировской (за исключением участков Северной железной дороги, расположенных на территории этой области), Нижегородской, Пензенской (за исключением участков Юго-Восточной железной дороги, расположенных на территории этой области), Самарской (за исключением участков Южно-Уральской железной дороги, расположенных на территории этой области) и Ульяновской областей; на территориях Пермского края и Свердловской области – в пределах участков Горьковской железной дороги; на территориях Оренбургской, Рязанской, Тамбовской и Челябинской областей – в пределах участков Куйбышевской железной дороги.

4. Южное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации (Южное СУТ СК России):

в пределах территорий Республики Дагестан, Республики Калмыкия, Краснодарского края, Астраханской и Ростовской областей (включая примыкающие к ним внутренние морские воды и территориальное море), Республики Адыгея, Республики Ингушетия, Республики Северная Осетия – Алания, Кабардино-Балкарской Республики, Карачаево-Черкесской Республики, Чеченской Республики, Ставропольского края и Волгоградской области (за исключением участков Ртищевского отделения Юго-Восточной железной дороги, расположенных на территории этой области), Саратовской области (за исключением участков Ртищевского отделения Юго-Восточной железной дороги и участка Южно-Уральской железной дороги, расположенных на территории этой области).

5. Уральское следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации (Уральское СУТ СК России):

в пределах территорий Пермского края и Свердловской области (за исключением участков Горьковской железной дороги, расположенных на территориях этих субъектов Российской Федерации), а также Курганской, Оренбургской (за исключением участков Куйбышевской железной дороги, расположенных на территории этой области), Тюменской, Челябинской (за исключением участков Куйбышевской железной дороги, расположенных на территории этой области) областей, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов, включая примыкающие к Ямало-Ненецкому автономному округу внутренние морские воды и территориальное море (за исключением участка Северной железной дороги, расположенного на территории Ямало-Ненецкого автономного округа); на территориях Удмуртской Республики и Омской области – в пределах участков Свердловской железной дороги; на территориях Республики Башкортостан,

Самарской и Саратовской областей – в пределах участков Южно-Уральской железной дороги.

6. Западно-Сибирское следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации (Западно-Сибирское СУТ СК России):

в пределах территорий Республики Алтай, Республики Хакасия, Республики Тыва, Алтайского и Красноярского краев (включая примыкающие к Красноярскому краю внутренние морские воды и территориальное море), а также Кемеровской, Новосибирской, Омской (за исключением участка Свердловской железной дороги, расположенного на территории этой области) и Томской областей; на территории Иркутской области – в пределах участков Красноярской железной дороги; на территории Омской области – в пределах участка Южно-Уральской железной дороги.

7. Восточно-Сибирское следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации (Восточно-Сибирское СУТ СК России):

в пределах территорий Республики Бурятия, Республики Саха (Якутия), включая примыкающие к ней внутренние морские воды и территориальное море (за исключением участков Дальневосточной железной дороги, расположенных на территории этой республики), Забайкальского края, а также Амурской (за исключением участков Дальневосточной железной дороги, расположенных на территории этой области) и Иркутской (за исключением участков Красноярской железной дороги, расположенных на территории этой области) областей.

8. Дальневосточное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации (Дальневосточное СУТ СК России):

в пределах территорий Камчатского, Приморского и Хабаровского краев, Магаданской и Сахалинской областей, Чукотского автономного округа (включая примыкающие к этим субъектам Российской Федерации внутренние морские воды и территориальное море) и Еврейской автономной области; на территориях Амурской области и Республики Саха (Якутия) – в пределах участков Дальневосточной железной дороги.

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
объектов железнодорожного, воздушного и водного транспорта,
на которые распространяется юрисдикция специализированных
следственных органов на транспорте Следственного комитета
Российской Федерации

I. Объекты железнодорожного транспорта

1. Магистральные железнодорожные линии:

1) железнодорожные пути (земляное полотно, верхнее строение пути и искусственные сооружения) на перегонах и железнодорожных станциях, предназначенные для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа и грузобагажа, выполнению сортировочной и маневровой работы;

2) железнодорожные переезды с оборудованием, пешеходные и переходные мосты, подземные переходы и тоннели, служащие для обеспечения пассажиропотоков в зоне остановочных пунктов железнодорожного транспорта;

3) устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки;

4) строения, сооружения и помещения, в которых располагаются устройства сигнализации, централизации и блокировки;

5) мобильные средства измерения (вагоны-лаборатории) по проверке технического состояния железнодорожного пути, контактной сети, устройств электроснабжения, сигнализации, централизации и блокировки;

6) контактная сеть;

7) линии электроснабжения, питающие тяговые подстанции, контактную сеть, устройства сигнализации, централизации, блокировки, вычислительной техники информационных комплексов управления движением на железнодорожном транспорте;

8) строения, сооружения, помещения и оборудование тяговых подстанций;

9) строения, сооружения, помещения и оборудование трансформаторных подстанций;

10) строения, сооружения, помещения и оборудование пунктов группировки;

11) строения, сооружения, помещения и оборудование постов секционирования;

12) сооружения и оборудование автотрансформаторных пунктов питания;

13) сооружения и оборудование комплектных трансформаторных подстанций;

14) строения, сооружения, помещения и оборудование дизельных электростанций;

15) системы и линии дистанционного управления и телеуправления устройствами электроснабжения;

16) автоматизированные системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, устройства выявления неисправностей и технического обслуживания железнодорожного подвижного состава.

2. Малоинтенсивные железнодорожные линии и участки, имеющие оборонное значение.

3. Железнодорожные станции на малоинтенсивных железнодорожных линиях, имеющие оборонное значение:

1) железнодорожные станции, на которых производится погрузка и выгрузка специальных и воинских грузов;

2) железнодорожные станции, которые задействованы в работе временных перегрузочных районов;

3) железнодорожные станции, которые задействованы в работе запасных морских перегрузочных районов;

4) железнодорожные станции, которые задействованы в работе погрузочно-выгрузочных районов;

5) железнодорожные станции, которые имеют примыкания железнодорожных путей необщего пользования к местам дислокации воинских частей;

6) железнодорожные станции, которые имеют места стоянок и развертывания подвижных железнодорожных учреждений Минобороны России;

7) железнодорожные станции, на которых проводится отмотилизовывание специальных формирований;

8) узловые и преузловые железнодорожные станции.

4. Информационные комплексы управления движением на железнодорожном транспорте и системы управления перевозками:

1) строения, сооружения и помещения, инженерные системы и системы жизнеобеспечения вычислительных и диспетчерских центров;

2) линейное и станционное оборудование сетей связи и систем автоматической коммутации, обеспечивающих технологические процессы на железнодорожном транспорте и потребность в связи военно-транспортных органов, необходимое для выполнения задач железнодорожными войсками по техническому прикрытию железных дорог, за исключением оборудования, технически, программно или физически отделенного от технологической сети связи и присоединенного к сети связи общего пользования.

5. Объекты станционного, локомотивного и вагонного хозяйства:
- 1) станции в пределах их границ со всеми находящимися на них объектами ОАО «Российские железные дороги»¹;
 - 2) вокзалы, пассажирские платформы, пассажирские технические станции;
 - 3) парки отстоя грузовых поездов, парки отстоя поездов дальнего следования и пригородных составов;
 - 4) пассажирские, локомотивные, вагонные ремонтные предприятия, при условии их нахождения непосредственно в технических парках, депо; перегоны (в пределах верхнего строения железнодорожного пути)²;
 - 5) остановочные пункты в пределах посадочных платформ; платформы (перроны); железнодорожный подвижной состав, находящийся на участках оперативного обслуживания отделов внутренних дел на транспорте;
 - 6) железнодорожные подъездные пути общего пользования от стрелки примыкания до откидного бруса или до знака «граница подъездного пути»;
 - 7) грузовые станции и дворы³, контейнерные площадки (пункты) в пределах их ограждения;
 - 8) станционные прирельсовые склады сортировочные рампы, пакгаузы, ангары, другие складские помещения грузового хозяйства ОАО «Российские железные дороги», находящиеся в границах станций;
6. Объекты локомотивного и вагонного хозяйства, имеющие оборонное значение (предназначенные для выполнения мобилизационных планов):
- 1) производственные участки текущего ремонта;
 - 2) пункты технического осмотра локомотивов;
 - 3) пункты экипировки тепловозов и паровозов;
 - 4) пескосушилки;
 - 5) базы топлива и нефтепродуктов;
 - 6) устройства для постановки локомотивов в ремонтные стойла и разворота локомотивов;
 - 7) производственные участки, связанные с ремонтом и обслуживанием вагонов;
 - 8) вагоноколесные мастерские;
 - 9) пункты технического обслуживания вагонов, пункты технического обслуживания и ремонта вагонов;
 - 10) промывочно-пропарочные станции (стационарные и передвижные);
 - 11) пункты подготовки вагонов для обеспечения воинских перевозок (стационарные и передвижные);
 - 12) дезинфекционно-промывочные станции и пункты, пункты промывки вагонов.

¹ Границами станции являются входные и выходные светофоры и территория, ограниченная внешним ограждением. При отсутствии внешнего ограждения границей считается внешняя обочина железнодорожного полотна.

² Верхнее строение железнодорожного пути – это часть железнодорожного пути, включающая в себя рельсы, рельсовые скрепления и подрельсовое основание (шпалы).

³ На грузовых станциях и дворах при отсутствии внешнего ограждения границей станции следует считать периметр складирования грузов и размещения контейнеров.

7. Объекты мобилизационного назначения:

- 1) базы хранения мобилизационного резерва;
- 2) базы хранения специального запаса, в том числе локомотивов, вагонов и других материальных ценностей;
- 3) погрузочно-выгрузочные места на железнодорожных станциях стационарные (железнодорожные пути, воинские платформы, рампы, площадки) и сборно-разборные (платформы, аппарели), предназначенные для погрузки и выгрузки воинских грузов (эксплуатируемые);
- 4) стационарные военно-продовольственные пункты;
- 5) защищенные пункты управления;
- 6) загородные запасные пункты управления.

8. Объекты гражданской обороны:

- 1) склады и имущество гражданской обороны;
- 2) убежища;
- 3) противорадиационные укрытия;
- 4) защищенные рабочие места;
- 5) загородные больницы;
- 6) объекты жизнеобеспечения – котельные, насосные станции водоснабжения с сетями водоснабжения;
- 7) технические подвижные узлы связи – передвижные радиостанции и радиорелейные устройства;
- 8) санитарно-пропускные пункты;
- 9) изоляционно-пропускные пункты.

9. Законсервированные и не используемые в текущем производстве мобилизационные мощности:

- 1) строения и устройства для ремонта и обслуживания тепловозов и паровозов;
- 2) вагоны и локомотивы специального запаса;
- 3) материальные ценности специального запаса;
- 4) отдельные пункты, задействуемые с введением воинского графика;
- 5) обходы железнодорожных узлов и тоннелей;
- 6) подходы к наплавным и временным мостам;
- 7) погрузочно-выгрузочные места на железнодорожных станциях, определенные мобилизационными планами;
- 8) пункты водоснабжения;
- 9) строения, сооружения, помещения, устройства и оборудование пунктов дислокации восстановительных и пожарных поездов, железнодорожный подвижной состав восстановительных и пожарных поездов, оснащение и железнодорожные пути общего пользования, на которых они дислоцируются;
- 10) помещения, в которых размещаются военно-транспортные органы.

II. Объекты воздушного транспорта

1. Воздушные суда.

2. Действующие и строящиеся аэропорты, взлетно-посадочные полосы, ангары и иные объекты, способствующие нормальному функционированию воздушного транспорта и оказывающие содействие в рациональном и безаварийном использовании воздушного пространства России.

3. Аэродромы пределах их границ⁴, здания пассажирских и грузовых аэровокзальных комплексов аэровокзалов.

4. Центры и пункты управления полетами летательных аппаратов, объекты единой системы организации воздушного движения.

5. Пункты приема, хранения и обработки информации в области авиационной деятельности.

6. Объекты хранения авиационной техники, центры и оборудование для подготовки летного состава, другие используемые при осуществлении авиационной деятельности сооружения и техника.

Ш. Объекты морского транспорта

1. Морские порты⁵, причалы, пристани и иные объекты, способствующие эффективной реализации деятельности субъектов данной сферы, расположенные на специально отведенных территории и акватории и предназначенные для обслуживания судов, используемых в целях торгового мореплавания, комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота, обслуживания пассажиров, осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, и других услуг, обычно оказываемых в морском порту, а также взаимодействия с другими видами транспорта.

2. Суда, независимо от портов приписки, находящиеся у причалов и в акватории портов⁶, вокзалов и других гидротехнических сооружений, стоящих на рейдах акватории морских портов.

3. Ледоколы, буксиры и иные плавучие объекты, эксплуатируемые на морских путях Российской Федерации и предназначенные для перевозки пассажиров и грузов.

4. Находящиеся на территории портов предприятия, учреждения и организации, а также судоходная часть акватории морских портов.

5. Портовые гидротехнические сооружения.

6. Объекты навигационно-гидрографического обеспечения морских путей (средства навигационного оборудования, системы управления движением судов).

7. Склады, ангары, предназначенные для хранения грузов, помещения для переработки грузов на территории портов, вокзалов, причалов независимо от ведомственной принадлежности и формы собственности.

8. Перегрузочное оборудование, железнодорожные и автомобильные подъездные пути.

⁴ Аэродром – участок земли или поверхности воды с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенными для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

⁵ Границей территории морского порта являются охраняемые территории, предназначенные для отработки судов и грузов.

⁶ Границей акватории морского порта являются самые удаленные гидротехнические сооружения закрытой части морских портов.

9. Здания, строения, сооружения, расположенные на территории и (или) акватории порта и предназначенные для государственного контроля и надзора в порту.

10. Пункты специализированного отстоя и ремонта плавательных средств, судостроительные и судоремонтные заводы, кроме военных.

11. Морской терминал.

IV. Объекты речного транспорта

1. Речные порты⁷, вокзалы, причалы и пристани, за исключением причалов для плавательных средств баз отдыха и лодочных станций.

2. Водные пути Российской Федерации и расположенные на них судоходные гидротехнические сооружения; порты, расположенные на водных путях Российской Федерации; суда и иные плавучие объекты, эксплуатируемые на водных путях Российской Федерации.

3. Суда, буксиры и иные плавательные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и грузов.

4. Пункты специализированного отстоя и ремонта плавательных средств, судостроительные и судоремонтные заводы, кроме военных.

5. Главный судовой ход акватории рек и каналов⁸ без учета боковых притоков на главном фарватере.

V. Предприятия, учреждения, организации

1. Предприятия, учреждения и организации Министерства транспорта Российской Федерации, ОАО «Российские железные дороги», а также другие организации независимо от места их нахождения, формы собственности и ведомственной подчиненности, занятые в сфере железнодорожного, воздушного, морского транспорта и транспортного строительства.

2. Строящиеся объекты железнодорожного, воздушного и водного транспортного комплекса.

Исключение из настоящего Перечня составляют объекты инфраструктуры водного транспорта, отнесенные к компетенции Министерства обороны Российской Федерации, обладающие особым статусом, который определяется законодательством об обороне и безопасности государства.

⁷ Границы и территории речного порта является охраняемая территория, предназначенная для обработки судов и грузов.

⁸ Главный судовой ход – водное пространство на внутреннем водном пути, предназначенное для движения судов в период навигации и обозначенное на местности плавучими знаками судовой обстановки (или карте), по отношению к другим судовым ходам в данном районе он является главным.