



«Бункер Сталина»



Ситуация, сложившаяся в первые месяцы войны, заставила Государственный комитет обороны СССР создавать резервные командные пункты по всей стране.

Так, ввиду неблагоприятного положения в районе Можайской оборонительной линии, ГКО 15 октября 1941 года было принято решение о немедленной эвакуации высших органов власти Союза ССР, управлений Генштаба, военных академий и других учреждений в Куйбышев, в наше время город Самара.

Выбрали этот город не случайно. Решающими факторами стали его географическое положение: относительная близость к фронтам и защищенность с запада естественной водной магистралью – Волгой, а также то, что он был центром одного из крупных по тем временам военных округов и стратегически значимым железнодорожным узлом, имевшим прямое сообщение с Сибирью, уральским и дальневосточным регионами, Казахстаном и республиками



Официальный сайт
**Следственный комитет
Российской Федерации**

Средней Азии.

Кроме решения об эвакуации Москвы Государственный комитет обороны выпустил через неделю секретное постановление № 826сс «О строительстве убежища в г. Куйбышеве». Согласно этому постановлению необходимо было построить бомбоубежище для резервной ставки Верховного Главнокомандующего. За основу взяли конструкцию московской станции метро «Аэропорт». Так называемый «Бункер Сталина» должен был быть глубокого заложения не менее 25 метров глубины, защищать от воздействия ФАБ (фугасная авиационная бомба) – 2000 кг при прямом попадании.

Строительство бункера планировалось выполнить за три месяца и сдать объект к 25 января 1942 года. Но стройка секретного бомбоубежища началась только в конце февраля 1942 года. К этому времени Куйбышев, куда было эвакуировано из Москвы советское правительство, аппарат ЦК ВКП(б) и 22 иностранные миссии, официально являлся запасной столицей Советского Союза. Если бы Москва была взята врагом, руководство военными действиями осуществлялось бы с волжских берегов, возможно, из бункера.

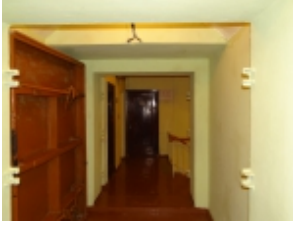
Учитывая, что при строительстве использовались в основном технологии московского метро, для работы на сверхсекретной стройке были доставлены более четырёх тысяч специалистов Мосметростроя, давших пожизненную подписку о неразглашении. На объект ушло десять тысяч кубометров бетона, было вынуто двадцать пять тысяч кубометров земли. Сам бункер был общей глубиной в 37 метров, это высота 12-этажного дома. Для сравнения: глубина гитлеровского бункера в Берлине составляла 16 метров, у Черчилля в Лондоне убежище располагалось на глубине всего в два этажа, у Рузвельта - тоже в два. В настоящий момент сооружение является одним из крупнейших бункеров в мире. В нем поддерживается постоянный микроклимат. Температура воздуха постоянна и равняется 19°C.

Бункер был выкопан менее чем за 9 месяцев непрерывного круглосуточного труда. В бункере была автономная система регенерации воздуха и своя электростанция. Вся эта система до сих пор находится в рабочем состоянии, бункер сохранил герметичность и рассчитан на полную автономность в течение пяти суток. Некогда секретное подземелье представляет собой многоэтажное сооружение, снабженное лифтами. На самом нижнем этаже находится зал заседаний для 115 человек. Рядом - комната отдыха, предназначенная для Сталина, имеющая много фальшивых дверей и тайных выходов. На верхних этажах - помещения для охраны, складов, служб технического обеспечения. Бункер мог выдержать прямое попадание самой большой авиационной бомбы того времени - над всем этим сооружением монолитный бетон толщиной три метра, песчаная прослойка и еще один метровый бетонный "тюфяк".

Изображения



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации



27 Сентября 2019

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/Proekty/Den-Pobedy/item/1393726>