



Вологодчина милосердная



Так называют регион из-за действовавшего здесь в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. самого крупного в Красной Армии распределительного эвакуационного пункта. Его управление располагалось в Вологде. Уже с осени 1941 года Вологодская область стала крупнейшим военно-медицинским центром советской армии, который включал в себя около 60 стационарных госпиталей и приёмников, а также 52 военно-санитарных поезда. Они транспортировали по Северной железной дороге около 1 млн. раненых бойцов.

Настоящей легендой военной медицины стал военно-санитарный поезд №312, подготовленный Вологодским паровозовагоноремонтным заводом в первые дни войны. Он был укомплектован в основном вологодскими медиками и первым, уже 26 июня 1941 года, отправился в рейс. В нем специально оборудовали места для раненых, в отдельных вагонах - операционную, аптеку и даже прачечную. Именно об этом поезде написаны книги и сняты художественные фильмы «Поезд милосердия» и «На всю оставшуюся жизнь».



Официальный сайт Следственный комитет Российской Федерации

Военно-санитарный поезд №312 был одним из лучших, по отзывам современников. Его коллектив буквально годами жил на колесах, ведь за время войны он совершил десятки рейсов на все фронты, пройдя путь, как посчитали исследователи, равный пяти кругосветным маршрутам.

Завидной инициативностью отличался коллектив этого поезда: кажется, он каждую минуту был готов совершенствовать свою работу, чтобы не просто транспортировать раненых бойцов к госпиталям, но и выхаживать их – не просто спасая жизни, но и заботиться. Так, благодаря энтузиазму личного состава этого уникального поезда были организованы вагоны с кабинетами физиотерапевтических процедур и лечебной физкультурой. В одном из вагонов расположилась настоящая ферма, а на крыше другого – разводили в ящиках зелень, лук и чеснок, чтобы раненые могли получать витамины. Во время стоянок девушки-медсестры бегали в лес за грибами и ягодами. Больше всего ценилось то, что своими собственными силами персонал 312-го поезда оборудовал душевую и баню. Даже организовали собственную библиотеку, а тем, кто читать не мог, помогали медсестры.

Неутомимый персонал поезда смело пробовал себя в конструировании и инженерии. Мало того, что ими была создана практически с нуля прачечная, она вскоре была значительно усовершенствована устройством для скоростной глажки белья. А для врачей поезда изобрели и собрали стерилизационный аппарат.

Примечательно, что уже в 1942 году коллективу военно-санитарного поезда №312 за инициативность и истинную преданность своему делу вручили переходящее знамя распределительного эвакуационного пункта №95 в Вологде, которое за годы войны так и не поменяло ни разу своего владельца. А ведь в системе пункта функционировали десятки госпиталей, приёмников, систем транспортировки, трудились сотни тысяч человек. Столь беспримерны самоотдача, равнодушие и исключительная энергия слаженного коллектива.

Свой боевой привет и благодарность Красной Армии офицерскому, сержантскому, рядовому и вольнонаёмному составу военно-санитарного поезда №312 передавал телеграммой сам Верховный Главнокомандующий И. В. Сталин.

Вологда ежедневно, как утверждают источники, принимала по 9-10 санитарных поездов и за годы войны госпитали Вологодской области вернули в строй действующей армии 365 тысяч раненых бойцов и командиров, и еще 300 тысяч после курса лечения были отправлены в тыл. У постелей тяжелораненых дежурили даже школьники.

Сотни жизней красноармейцев удалось спасти благодаря вологодским донорам. За годы Великой Отечественной войны только в областном центре собрали более 35 тонн крови для бойцов. Вологодская областная станция переливания крови приняла за время войны более 172 тысяч доноров.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

Изображения



08 Октября 2019

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/Proekty/Den-Pobedy/item/1397041>