



Выходила на берег «Катюша»



Реактивная система залпового огня – в народе знаменитая боевая машина «Катюша», одна из легендарных символов победы.

Существует несколько версий происхождения названия этой машины, первое и наиболее вероятное из них связано с заводской маркой "К" завода, где выпускались первые боевые машины БМ-13 (Воронежский завод им. Коминтерна), а также с популярной в то время одноименной песней «Катюша».

Впервые «Катюшу» применили 14 июля 1941 года недалеко от железнодорожной станции Орша. Согласно поступившей информации на станции было сконцентрировано большое количество важных для немцев грузов, которые необходимо было уничтожить. Для выполнения этой задачи к станции была направлена батарея реактивной артиллерии под командованием Ивана Флерова. Когда батарея только готовилась к выходу, конструкторы строго предупредили, что в случае отступления или окружения необходимо взорвать «Катюшу», чтобы машины ни в коем случае не достались противникам. Но в результате



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

мощного ошеломительного огневого удара одновременно 112 реактивными снарядами была уничтожена военная техника и железнодорожные составы, по некоторым данным, батальон немецкой пехоты, а также важное военное имущество. Чуть позже батарея Ивана Флерова произвела второй залп уже по переправе через реку Оршицу, на подступах к которой скопилось много техники и живой силы немцев. В результате этого обстрела была сорвана переправа немцев.

Работа над созданием многозарядной реактивной установки для наземных войск и флота началась летом 1938 года группой инженеров Реактивного научно-исследовательского института - РНИИ под руководством Ивана Гвая.

Проект первой механизированной многозарядной установки для стрельбы реактивными снарядами, размещенной на автомобиле ЗИС-5, появился в августе 1938 года, но в результате проведенных испытаний было выявлено много недостатков. Установка несколько раз дорабатывалась и только в 1939 году успешно прошла испытания. Она заряжалась реактивными осколочно-фугасными снарядами, позднее названными М-13. В конце декабря 1939 года пусковая установка с реактивным снарядом М-13, получившая название "Боевая машина 13" (БМ-13), была одобрена Артиллерийским управлением Красной Армии. Она представляла собой грузовик ЗИС-6, на месте кузова которого на специальной раме монтировались 16 направляющих желобкового типа, расположенных вдоль оси автомобиля в два яруса. Каждые две направляющие соединялись, образуя единую конструкцию, названную спаркой. Таких спарок было восемь. Заряжалась она 16 реактивными снарядами калибра 132 мм. Заряжение производилось с казенной части, а задняя часть автомобиля при ведении огня вывешивалась на двух домкратах. Запуск снарядов мог производиться как из кабины, так и с выносного пульта с помощью электрической системы замыкателей. Залп выполнялся в течение 15-20 секунд. Дальность стрельбы была 8-8,5 км. Скорость, с которой передвигалась «боевая машина 13», по хорошей дороге достигала 50-60 км/ч. Для перевода ее в боевое положение требовалось не больше 2 минут. На перезарядку после залпа уходило 3-5 минут, поэтому за час одна боевая машина могла сделать 10 залпов и выпустить 160 снарядов. К июню 1941 года была изготовлена первая опытная партия таких машин, предназначенная для всесторонних полигонных испытаний. А 21 июня 1941 года после осмотра образцов ракетного оружия Верховный главнокомандующий Иосиф Сталин принял решение о развертывании серийного производства реактивных снарядов М-13 и пусковой установки БМ-13 и о начале формирования ракетных войсковых частей. Из-за угрозы надвигавшейся войны это решение было принято, несмотря на то, что пусковая установка БМ-13 еще не прошла войсковых испытаний и не была отработана до стадии, допускающей массовое промышленное изготовление.

Во время войны легендарные "Катюши" участвовали во всех крупных операциях. В битве под Москвой, в Сталинградской битве и во время оборонительных боев на Курской дуге.



Изображения



22 Октября 2019

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/Proekty/Den-Pobedy/item/1402575>