



В бой идут одни девушки



Во время Великой Отечественной войны в разные периоды с оружием в руках рядом с мужчинами на защиту Родины вставали и представительницы слабого пола. В истории войны было немало примеров, когда женщины проявляли стойкость и твердость характера, недюжинную силу воли и смелость, мужество и героизм, качества, которые по определению больше присущи мужчинам. Яркий пример тому авиационные полки, сформированные исключительно из женщин-добровольцев. Инициатором создания первого такого подразделения стала Марина Раскова, которая еще до войны вместе с двумя членами экипажа на самолете совершила беспосадочный перелет по маршруту Москва-Дальний Восток (село Керби, район Комсомольска-на-Амуре) протяженностью почти 6,5 тысяч км. Знаковый перелет принес экипажу не только всеобщее признание, но наивысшие звания — Героев Советского Союза. Также они были награждены орденами Ленина.

Именно Марина Раскова начала развивать идею создания женских авиационных полков. Ее идея была поддержана тысячами советских женщин, которые рвались на фронт. В результате в



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

октябре 1941 года был издан приказ Народного комиссариата обороны СССР «О формировании женских авиационных полков ВВС Красной Армии», который и дал старт знаменитым «Ночным ведьмам». На основании этого приказа были сформированы три женских авиаполка, 586-й истребительный авиационный полк (летали на Як-1), 587-й бомбардировочный авиационный полк (летали на Пе-2) и 588-й ночной авиационный полк (летали на У-2). Командовать 588-м авиаполком поручили 28-летней Евдокии Давыдовне Бершанской – летчице с десятилетним стажем. Под её командованием полк сражался до окончания войны. Красавиц–летчиц фашисты прозвали «Ночными ведьмами», а свои ласково называли девушек «Дункин полк» - по имени его командира.

Только в этом авиаполку служили исключительно женщины, причем на всех должностях – и летчиками, и штурманами, и механиками, и политработниками. Вся, даже самая тяжелая работа делалась женскими руками.

Вначале в полку насчитывалось 20 самолетов и 115 человек личного состава, большинство в возрасте от 17 до 29 лет. Ни у кого из пополнения не было опыта ночных полетов, поэтому летали под куполом, создававшим имитацию темноты. Позже количество самолетов увеличилось до 45. Скорость самолета достигала до 120 км/час, что делало его уязвимым даже для пистолетного выстрела. Самолёт был лишён всякой защиты. Он брал на борт около 300 кг бомб, и многие девушки отказывались брать с собой парашюты и пулеметы для отражения атаки, предпочитая пару лишних бомб.

Девушки делали за ночь по 8-9 вылетов, а зимой, когда ночи становились длиннее, до 18 вылетов. Многих «ведьм» после такой ночи уносили прямо из кабин в казарму на руках.

Первый боевой вылет экипажей авиаполка произошел 12 июня 1942 года. До августа 1942 года полк сражался в Сальских степях, затем на Дону и на Миусе. На протяжении целого года полк участвовал в боях на Кавказе. 8 февраля 1943 года 588-й полк был переименован в 46-й гвардейский ночной бомбардировочный авиационный полк.

В составе 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиационного полка летчицы принимали участие в освобождении Новороссийска, боях на Кубани, в Крыму, Белоруссии, Польше, дошли до Берлина. По неполным данным, полк уничтожил и повредил 17 переправ, 9 железнодорожных эшелонов, 2 железнодорожные станции, 46 складов, 12 цистерн с горючим, 1 самолёт, 2 баржи, 76 автомобилей, 86 огневых точек, 11 прожекторов. Было вызвано 811 пожаров и 1092 взрыва большой мощности.

Ночь на 1 августа 1943 года стала самой трагичной в истории полка. Немцы, раздражённые постоянными ночными бомбёжками, перебросили на участок боевых действий полка группу ночных истребителей. В ту ночь это стало полной неожиданностью для советских лётчиц, которые не сразу поняли, почему, несмотря на молчание немецкой зенитной артиллерии, один за другим загораются их самолёты. Когда летчицы поняли, что против них вышли ночные



Официальный сайт
**Следственный комитет
Российской Федерации**

истребители Messerschmitt Bf.110, они прекратили полёты, но к этому времени немецкий лётчик-асс, успел сжечь в воздухе вместе с экипажами три советских бомбардировщика, на которых не было парашютов. Ещё один бомбардировщик был потерян из-за огня зенитной артиллерии. В ту ночь погибли Анна Высоцкая со штурманом Галиной Докутович, Евгения Крутова со штурманом Еленой Саликовой, Валентина Полунина со штурманом Глафирой Кашириной, Софья Рогова со штурманом Евгенией Сухоруковой.

Среди летчиц авиаполка была гвардии лейтенант Наталья Меклин, она прошла путь длиной в три года, от Терека до Берлина, совершив 980 боевых вылетов. В феврале 45-го она стала Героем Советского Союза. После войны Наталья Меклин писала повести и рассказы о Великой Отечественной войне.

Другая летчица Евгения Жигуленко попала на фронт в мае 1942 года, когда ей был всего 21 год. Первые боевые вылеты в небе над Донбассом совершила в качестве штурмана, работая с Полиной Макогон. Уже в октябре 1942-го за 141 ночной вылет на самолете получила первую награду — орден Красного Знамени. Чуть позже Жигуленко сама пересела в кабину пилота и стала одной из самых результативных летчиц в полку. В ноябре 44-го гвардии лейтенанту Евгении Жигуленко было присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны Евгения Жигуленко окончила Всесоюзный государственный институт кинематографии, снимала фильмы. Один из них она посвятила 46-му гвардейскому ночному бомбардировочному авиаполку «В небе «ночные ведьмы».

Не все в составе полка вернулись с войны. В боях погибли 32 человека. Но, несмотря на то, что лётчицы гибли за линией фронта, ни одна из них не считается пропавшей без вести. После войны комиссар полка Евдокия Яковлевна Рачкевич на деньги, собранные всем полком, объездила все места падения самолётов и разыскала могилы всех погибших.

Изображения





Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации



23 Октября 2019

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/Proekty/Den-Pobedy/item/1403168>