



Михаил Кошкин – создатель легендарного танка Т-34



Создатель одного из главных танков советской армии в период Великой Отечественной войны - Михаил Ильич Кошкин. Перед началом Великой Отечественной войны конструкторскому бюро №183 под руководством М.И.Кошкина поручается разработка нового танка. Вопреки мнению многих инженеров Кошкин был сторонником создания машины с гусеничным ходом. Благодаря этому можно было, не меняя размеры машины и мощности её двигателя, увеличить толщину брони и усилить вооружение. Михаил Ильич был уверен в своей правоте, поэтому, несмотря на период репрессий, решился, во что бы то ни стало убедить военное руководство в правильности такого конструкторского решения.

Родился будущий конструктор в Ярославской области, в селе Брынчаги в 1898 году. Его большая семья рано осталась без кормильца. Поэтому окончив в 10-летнем возрасте 3 класса церковно-приходской школы, Михаил уезжает на заработки в Москву, где устраивается учеником мастера на кондитерскую фабрику. За 8 лет работы он проходит путь от ученика



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

пекаря до рабочего по обслуживанию карамельных автоматов.

В начале 1917 года Михаил Кошкин был призван в армию. Воевал на Западном фронте. В 1918 году вступив в ряды железнодорожного отряда Красной армии, принимает участие в боевых действиях под Царицыном. Воевал против английских интервентов, там же, вероятнее всего, он впервые знакомится с бронетехникой: бронепоездами РККА и английскими танками «Рикардо» Mark V, которые использовались интервентами. Летом 1921 года Михаил Кошкин заканчивает армейскую службу и становится студентом университета на факультете управления, по окончании которого становится директором кондитерской фабрики в Вятке. В 1929 году по личному требованию С.М. Кирова Михаил Кошкин был направлен в Ленинградский политехнический институт, где обучался на кафедре «Автомобили и тракторы». Успешно окончив заведение в 1934 году, Кошкин поступает на работу в танковое конструкторское бюро Ленинградского завода им. С. М. Кирова. На этом заводе под руководством Кошкина были созданы танки Т-29 и Т-46-5. В 1936 году Михаил Ильич Кошкин был направлен в Харьков, на должность начальника КБ завода №183. Первым его достижением стала модернизация танка БТ-7, которая заключалась в установке двигателя В-2. Так появился первый в мире дизельный танк.

Первый полностью гусеничный танк был также разработан КБ, которым руководил Михаил Ильич Кошкин. Несмотря на скепсис многих авторитетных коллег, Кошкин смог доказать преимущество гусеничного хода над колесным и смешанным. Новый гусеничный танк назывался А-32. Он показал превосходную маневренность в бою в условиях пересеченной местности.

Весной 1940 года Михаил Кошкин создал первые опытные образцы танка Т-34. К марту было выпущено два экземпляра. Их боевая масса, в отличие от предшествующих машин, стала больше на 10 тонн, а броня – толще на 20-25 мм – и всё это без ущерба для маневренности и скорости. Сотрудниками КБ спроектирован дизельный двигатель В-2 мощностью 500 лошадиных сил, что позволило повысить экономичность машины и уменьшить риск её возгорания в случае прямого попадания вражеского снаряда. Едва завершилось изготовление новых танков, их потребовали предоставить на показ высшему руководству страны.

Несмотря на то, что танки уже были на ходу, общий их пробег пока не позволял перейти к публичным испытаниям. На спидометре каждого танка, согласно нормативам, должны были быть показатели свыше 2000 км.

Показ танков членам правительства назначается на 17 марта в Москве, с этой целью организуется танкопробег Харьков-Москва. Учитывая важность мероприятия, Михаил Кошкин сам отправляется на новых машинах как ответственный представитель завода.

В ночь на 6 марта колонна с двумя закамуфлированными танками двинулась в путь. За рычаги танков Т-34 Михаил Кошкин в пути часто садился сам. Все недостатки конструкции, которые



Официальный сайт
**Следственный комитет
Российской Федерации**

проявлялись во множественных мелких поломках, устранялись в полевых условиях. Спустя почти неделю, 12 марта, танки были в Москве, а 17-го состоялась их триумфальная демонстрация в Кремле. Показ на Ивановской площади в присутствии всего высшего руководства страны и всесторонние стендовые и ходовые испытания на танковом полигоне окончательно решили судьбу танка. Т-34 был рекомендован для немедленной постановки на производство.

Перегон танков из Харькова в столицу не прошли для Михаила Ильича бесследно. Кошкин сильно простудился. Ситуация усугубилась во время обратного перегона, когда один из танков упал в воду и он участвовал в извлечении машины. Болезнь обострилась, перейдя в пневмонию, которая и стала причиной смерти Михаила Кошкина. Он не переставал работать, невзирая на острое течение болезни и госпитализацию. Но спасти жизнь Михаилу Ильичу не смогли. Кошкин скончался 26 сентября 1940 года в санатории под Харьковом.

Изображения



16 Декабря 2019

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/Proekty/Den-Pobedy/item/1420549>