



Маршал авиации – Александр Иванович Покрышкин



6 марта 1913 года в городе Новониколаевске (ныне Новосибирск) в семье рабочего родился будущий маршал авиации, трижды Герой Советского Союза Александр Иванович Покрышкин. За смелость и мастерство его уважали не только товарищи по оружию, но и враги. Смелый летчик-истребитель разработал новые приемы воздушного боя, которые позволили советским пилотам завоевать господство в воздухе. Александр Покрышкин пользовался непререкаемым авторитетом среди летчиков, который основывался не только на его военных талантах, но и на поступках.

В 1932 году Покрышкин стал курсантом 3-й Военной школы авиатехников. После отличного окончания авиашколы его направили в Ленинград на курсы усовершенствования авиатехников. В конце 1934 года он получил назначение на должность старшего авиатехника авиазвена 74-й Таманской стрелковой дивизии, дислоцирующейся в Краснодаре. Четыре года Покрышкин прослужил техником, затем старшим техником, мечтая освоить профессию



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

летчика. Для этого он настойчиво изучал историю полетов, военную историю, физику, математику, физиологию и начертательную геометрию.

Александр пишет начальству в общей сложности 44 рапорта о том, чтобы его направили на обучение летной профессии, но ответа так и не было. Тогда он просит разрешения быть лётчиком-наблюдателем в самолете Всеволода Севастьянова «Р-1» (разведчик-1) и ему разрешают. По сути Севастьянов становится учителем у Александра Покрышкина. Свой первый самостоятельный полет Покрышкин совершил в аэроклубе Краснодара во время своего отпуска. Там за 17 дней он осваивает двухгодичную программу аэроклуба и экстерном на «отлично» сдает экзамен.

Первый вылет произошел в первый день войны 22 июня 1941 года. Тогда Александр Иванович был в должности заместителя командира эскадрильи на Южном фронте. В начале войны его привлекают для выполнения разведовательных полетов с указанием — «не вступать в бой». Но Покрышкин постоянно в них ввязывается, считая зазорным возвращаться на аэродром с полным боекомплектом. 26 июня 1941 года Александр одержал свою первую победу, сбив во время разведки истребитель Мессершмитт Вf-109 .

До осени 1942 года Александр Покрышкин летал на МиГ-3, И-16, Як-1. Весной 1943 года, после перевооружения полка на американские самолеты Р-39 "Аэрокобра", отличился во время боев на Кубани. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 мая 1943 года за 354 боевых вылета, 54 воздушных боя, 13 лично и 6 в группе сбитых самолетов противника командиру эскадрильи 16-го гвардейского истребительного авиационного полка гвардии капитану Александру Покрышкину было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

Второй медали "Золотая Звезда" Покрышкин был удостоен 24 августа 1943 года за 455 боевых вылетов и 30 лично сбитых самолетов противника. К 20 декабря 1943 года исполняющий обязанности командира 16-го гвардейского истребительного авиационного полка гвардии подполковник Александр Покрышкин совершил 550 боевых вылетов, в 137 воздушных боях сбил 50 самолетов противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и геройские подвиги на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками Александр Иванович Покрышкин был удостоен (впервые в истории страны) третий раз звания Герой Советского Союза и третьей медали "Золотая Звезда".

Всего за годы войны Покрышкин совершил 650 вылетов, провел 156 воздушных боев, сбил 59 вражеских самолетов лично и 6 — в группе. Из 65 его официальных побед только 6 были одержаны в последние два года войны.

В большинстве вылетов Покрышкин брал на себя самую трудную задачу — сбить ведущего. Как он понял из опыта 1941-1942 годов, подбить ведущего значило деморализовать



Официальный сайт
**Следственный комитет
Российской Федерации**

противника и часто этим заставить его вернуться на свой аэродром. Покрышкин создал собственную систему подготовки асов. Особое значение придавал он боевой дружбе и слетанности в эскадрильях. Не раз оставлял уже пойманный в прицел немецкий самолет ради спасения, попавшего в опасность своего летчика. До конца своих дней больше всего он гордился тем, что по его вине не погиб ни один из тех, кого он водил в бой... Войну закончил в звании гвардии полковника. Во время парада Победы 24 июня 1945 года на Красной площади в Москве нес Знамя фронта.

После войны Александр Иванович стал слушателем основного факультета Военной академии им. М.В. Фрунзе, которую окончил с золотой медалью. Прошел Покрышкин и обучение в Военной академии Генерального штаба Вооруженных Сил СССР. Защитил кандидатскую диссертацию на степень кандидата военных наук, стал автором многих трудов и книг.

Почти четверть века после победы Покрышкин отдал войскам ПВО. Он прошел путь от полковника до генерал-полковника, занимал должности командира корпуса и армии ПВО, заместителя командующего войсками ПВО. В 1972 году ему было присвоено звание маршала авиации.

Кроме трех "Золотых Звезд" Александр Покрышкин был награжден 17 орденами СССР: шесть орденов Ленина, четыре ордена Красного Знамени, два ордена Красной Звезды, два ордена Суворова II степени, орден Октябрьской революции, орден Отечественной войны I степени, орден "За службу Родине в Вооруженных Силах СССР" III степени и медалями. Особое место среди многих иностранных наград Покрышкина занимает медаль Армии США "За выдающуюся службу" от имени Президента Франклина Рузвельта.

Скончался Александр Иванович Покрышкин 13 ноября 1985 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

Изображения





Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

18 Марта 2020

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/Proekty/Den-Pobedy/item/1449973>