



Советские истребители отразили массированный авианалет немецкой авиации на Курский железнодорожный узел



2 июня 1943 года произошла одна из самых крупных воздушных битв Великой Отечественной войны. Немецкая авиация совершила очередной крупный налет на важнейший стратегический объект – Курский железнодорожный узел. В этот день пятью эшелонами немецкая авиация, базировавшаяся на Орловском и Донецком аэродромных узлах, попыталась совершить сокрушительный налет на железнодорожный узел. В налете участвовало общей численностью около 550 самолётов, из них более 420 бомбардировщиков Ю-88, Хе-111 и истребителей-бомбардировщиков Ме-110, а также примерно 120 истребителей прикрытия Ме-109 и ФВ-190. К железнодорожному узлу самолёты противника подходили с разных направлений и на различных высотах. Отражали налет 430 советских самолетов, истребители 16-й и 2-й воздушных армий, 101 истребительная авиационная дивизия ПВО и зенитная артиллерия Центрального и Воронежского фронтов. Летчиков Красной армии поддерживали 88 зенитных орудий и 45 крупнокалиберных пулеметов.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

При первой же атаке советские лётчики, навязав бой истребителям прикрытия, обрушились главными силами на бомбардировщики противника. Фашисты такого маневра не ожидали. Потеряв 58 машин и сбросив бомбы мимо цели, они поспешно повернули назад. К железнодорожному узлу прорвались лишь отдельные самолёты противника.

В последних налётах насчитывалось в общей сложности 167 бомбардировщиков и 14 истребителей. Они появились с южного направления на высотах 6000—7000 м, рассчитывая таким образом избежать перехвата на дальних подступах к Курску. Этот обманный манёвр частично удался врагу.

205 наших истребителей не смогли перехватить все группы фашистских самолётов. Около 100 бомбардировщиков врага прорвались через заслон, но полностью разрушить узел им не удалось. Наши истребители, сковав группы прикрытия противника, основными силами рассеивали и уничтожали бомбардировщики, препятствуя прицельному бомбометанию. Над городом врага встречала огнём зенитная артиллерия. Большая часть бомб, сброшенных с фашистских самолётов, разорвалась далеко от цели.

Потери немецкой авиации за один день 2 июня были огромны. Она лишилась 145 самолётов, в том числе 104 — от атак истребителей и 41 — от огня зенитной артиллерии. Потери советской авиации составили 27 самолётов-истребителей.

Железнодорожный узел Курска возобновил свою работу через 12 часов. Вслед за дневными налётами немецкое командование попыталось нарушить работу узла путём ночных бомбардировок. Но и эта акция оказалась безуспешной.

02 Июня 2020

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/Proekty/Den-Pobedy/item/1470014>