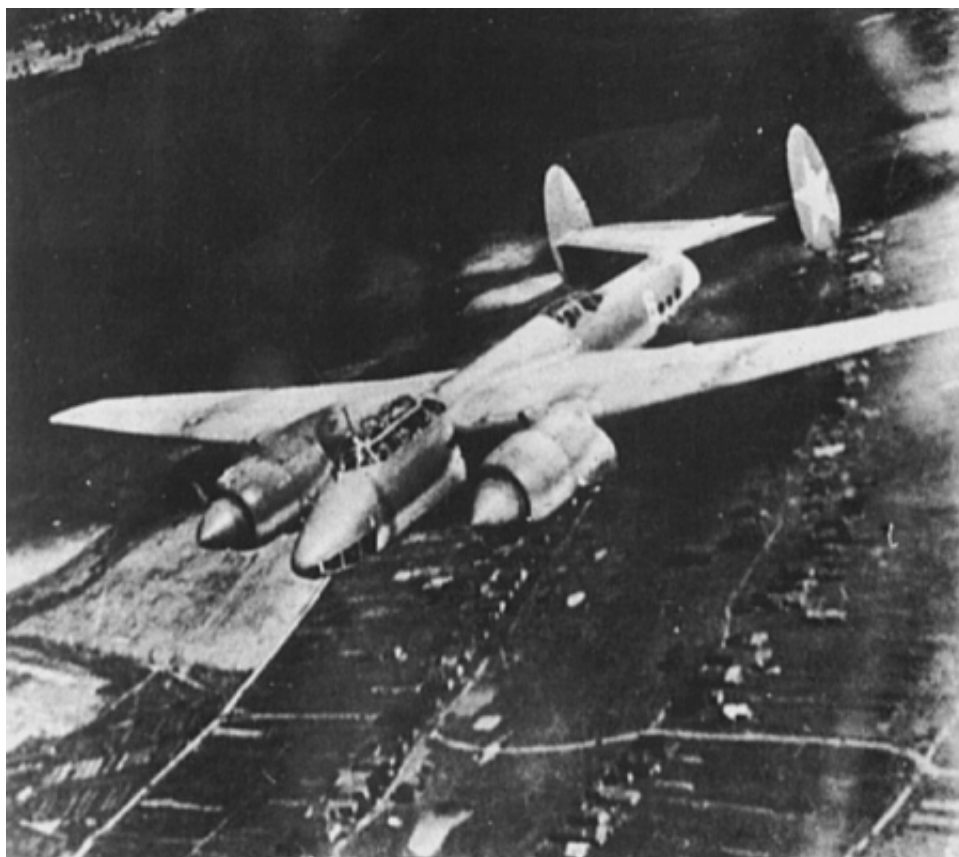




Оружие Победы: лучший фронтовой бомбардировщик Ту-2



3 июня 1942 года Нарком обороны принял на вооружение советских ВВС фронтовой бомбардировщик Ту-2 конструкции А.Н. Туполева.

Путь бомбардировщика Ту-2 на сборочную линию начался, когда репрессированный конструктор Андрей Туполев попал в тюремное конструкторское бюро. В 1939 году Туполев возглавил работы по созданию дальнего пикирующего бомбардировщика ПБ. Именно из этого проекта родился, возможно, лучший советский самолёт для своего класса и времени.

В 1940 году Главное Управление Авиационным Снабжением рассмотрело проект ПБ и вынесло заключение, в результате которого специальный технический отдел «103» начал работать над двухмоторным фронтовым бомбардировщиком ФБ. Требования по дальности полёта снизились, герметичные кабины не требовались, к четырём курсовым пулемётам решили добавить две 20-мм пушки. Фактически же к январю 1941 года удалось собрать только



Официальный сайт
**Следственный комитет
Российской Федерации**

первый «самолёт 103». При этом на нём установили не двигатели АМ-35, а АМ-37.

18 мая 1941 года был облетан второй прототип «103-У» (АНТ-59) с теми же моторами, но с другими кабинами экипажа (его состав увеличили с 3 до 4 чел.), увеличенным запасом топлива и другими усовершенствованиями. Полученные в ходе испытаний высокие летные данные позволили рекомендовать самолет к принятию на вооружение и запуску в серийное производство, но из-за проблем с поставками двигателей АМ-37 пришлось пересмотреть состав мотоустановки.

15 декабря 1941 года впервые поднялся в воздух самолет «103-В» (АНТ-60), в основном соответствовавший «103-У», но с 14-цилиндровыми двигателями воздушного охлаждения М-82 (1700 л.с). Во время испытательного полета новый самолет продемонстрировал блестящие показатели – скорость 650 км/ч на высоте 8 тыс. метров. Этот результат настолько впечатлил разработчиков, что они не сразу доложили о нем Сталину. Только после дополнительной проверки всех характеристик доклад был отправлен руководству. Машина была рекомендована к серийному выпуску.

Уже во время фронтовых испытаний первых серийных Ту-2 лётчики высоко оценили их лётные качества, живучесть и мощную бомбовую нагрузку. Ну а возобновление серийного производства в 1943 году позволило к началу наступательных операций вооружиться бомбардировщиками, способными уничтожать мощные укрепления.

Ту-2 начали активно использовать при наступлении в Карелии. Затем бомбардировщики участвовали в операции «Багратион», а последний их боевой вылет пришёлся на 2 мая 1945 года.

Самолёты Туполева удачно вписались в нишу мощных фронтовых бомбардировщиков – в качестве лёгких пикировщиков продолжали использовать Пе-2, а для дальних рейдов в тыл лучше подходили американские В-25. После победы в Европе Ту-2 перебросили на восток, где они с не меньшей результативностью бомбили японские объекты.

Серийно самолет выпускался до 1952 года. Ту-2 активно поставлялся на экспорт. Его использовали ВВС Польши, Болгарии, Румынии, Венгрии и Китая. В КНР этот самолет использовался до 1982 года.

Изображения



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации



03 Июня 2020

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/Proekty/Den-Pobedy/item/1470161>