



100 лет со дня рождения выдающегося летчика-истребителя Ивана Никитовича Кожедуба



Сегодня исполнилось 100 лет со дня рождения одного из самых отважных и выдающихся летчиков-истребителей антигитлеровской коалиции Ивана Никитовича Кожедуба. На его счету 64 личные победы в воздушном бою.

Великая Отечественная война потребовала от советского народа величайшего напряжения сил и огромных жертв в общенациональном масштабе, раскрыла стойкость и мужество советского человека, способность к самопожертвованию во имя свободы и независимости Родины. В годы войны героизм стал массовым, стал нормой поведения советских людей.

За героические подвиги в Великой Отечественной войне звания Героя Советского Союза удостоены свыше 11 тыс. человек, из них 104 – дважды, трое – трижды. Это Георгий Константинович Жуков, Иван Никитович Кожедуб и Александр Иванович Покрышкин.



Официальный сайт Следственный комитет Российской Федерации

Первыми в годы войны этого звания были удостоены советские летчики Михаил Петрович Жуков, Степан Иванович Здоровцев и Петр Тимофеевич Харитонов, таранившие фашистские самолеты на подступах к Ленинграду.

Но самым результативным военным летчиком времен Великой Отечественной войны был Иван Кожедуб. Впоследствии – Маршал авиации, трижды Герой Советского Союза, награжден 14 советскими и 6 иностранными орденами, советскими и иностранными медалями. В годы Великой Отечественной войны совершил 330 боевых вылетов, провел 120 воздушных боев, лично сбил 62 самолета противника.

Будущий летчик, Иван Никитович Кожедуб родился 6 июля 1922 года на Украине в деревне Ображеевка Сумской области, став пятым ребенком в бедной крестьянской семье. Окончил рабфак Шостинского химико-технологического техникума. В 1938 году пришел в аэроклуб, где в апреле 1939 г. совершил свой первый полет. Затем, в начале 1940 году поступил в Чугуевское военное авиационное училище, после окончания которого, остался там работать инструктором. С начала войны Иван Кожедуб неоднократно писал рапорты об отправке на фронт, но его просьбы были удовлетворены только осенью 1942 года. Тогда Кожедуб был направлен в Москву, а затем в 240 истребительный авиаполк, имевший на вооружении новейшие истребители Ла-5.

Свою первую победу летчик одержал в ходе 40-го боевого вылета, сбив немецкий пикирующий бомбардировщик. В дальнейшем Иван Кожедуб проявил себя отважным и умелым летчиком, в котором дерзость сочеталась с расчетливостью, инициатива с исполнительностью. В сентябре 1944 года Кожедуба переводят в 176-й «маршальский» гвардейский истребительный авиаполк, где были собраны многие знаменитые военные летчики. В составе этого полка он и окончил войну. На счету Ивана Никитовича среди многих типов немецких самолетов числится и реактивный истребитель Ме-262, сбитый им 19 апреля 1945 г. над Одером. Это был один из самых памятных боев.

В этот день Иван Кожедуб вылетел на свободную охоту в паре с Дмитрием Титаренко. На траверсе Одера летчики заметили самолет, быстро приближавшийся со стороны Франкфурта-на-Одере. Самолет шел вдоль русла реки на высоте 3500 м со скоростью, гораздо большей, чем могли развить Ла-7. Это был Ме-262. Иван Кожедуб мгновенно принял решение. Летчик Ме-262 понадеялся на скоростные качества своей машины и не контролировал воздушное пространство в задней полусфере и внизу. Кожедуб атаковал снизу на встречно-пересекающемся курсе, надеясь поразить реактивный самолет в брюхо. Однако раньше Кожедуба огонь открыл Титаренко. К немалому удивлению Кожедуба преждевременная стрельба ведомого пошла на пользу.

Немец развернулся влево, навстречу Кожедубу, последнему оставалось лишь поймать мессершмитт в прицел и нажать на гашетку. Ме-262 превратился в огненный шар. В кабине Ме-262 находился унтер-офицер Курт-Ланге.



Официальный сайт Следственный комитет Российской Федерации

Вечером 17 апреля 1945 года Кожедуб и Титаренко выполняли четвертый за день боевой вылет в район Берлина. Сразу же после пересечения севернее Берлина линии фронта охотники обнаружили большую группу FW-190 с подвешенными бомбами. Кожедуб начал набирать высоту для атаки и доложил на командный пункт об установлении контакта с группой из сорока фокке-вульфов с подвешенными бомбами. Немецкие летчики ясно видели, как пара советских истребителей ушла в облака и не предполагали, что они появятся вновь. Тем не менее, охотники появились.

Сзади с верху Кожедуб в первой атаке сбил ведущего замыкающей группу четверки фоккеров. Охотники стремились создать у противника впечатление от наличия в воздухе значительного количества советских истребителей. Кожедуб бросил свой Ла-7 прямо в гущу самолетов противника, доворачивая Лавочкин влево и вправо, ас вел короткими очередями огонь из пушек. Немцы поддались на уловку – фокке-вульфы стали освобождать от бомб, мешающих вести воздушный бой. Однако, пилоты люфтваффе скоро установили наличие в воздухе всего лишь двух самолетов Ла-7 и, пользуясь численным преимуществом, взяли гвардейцев в оборот. Одному FW-190 удалось зайти в хвост истребителю Кожедуба, однако Титаренко открыл огонь раньше немецкого летчика - фокке-вульф взорвался в воздухе.

К этому время подоспела помощь – группа Ла-7 из 176-го полка, Титаренко и Кожедуб смогли выйти из боя на последних остатках топлива. На обратном пути Кожедуб увидел одиночный FW-190, пытавшийся все-таки сбросить бомбы на советские войска. Ас спикировал и сбил вражеский самолет. Это был последний, 62-й, сбитый лучшим летчиком-истребителем союзников немецкий самолет.

Иван Никитович Кожедуб отличился также в битве на Курской дуге.

После войны Иван Кожедуб окончил Военно-воздушную академию и был назначен командующим 326-й истребительной авиадивизией. В ходе войны в Корее с марта 1951 по февраль 1952 года дивизия Кожедуба одержала 215 побед, потеряв 52 самолета и 10 летчиков. Правда, сам Кожедуб в боевых вылетах не участвовал из-за строго запрета командования. По возвращении на родину Кожедуб окончил академию Генштаба, занимал ряд высоких командных должностей в ВВС, в том числе командовал авиацией Московского военного округа. В 1985 году Ивану Кожедубу было присвоено звание маршала авиации.

Изображения



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации



08 Июня 2020

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/Proekty/Den-Pobedy/item/1471444>