



Партизанская операция «Рельсовая война»



Операция «Рельсовая война» стала первой крупной партизанской военной операцией со стороны СССР времен Второй Мировой войны. Данная операция планировалась на оккупированных немцами территориях СССР с целью нанесения урона железнодорожному полотну, чтобы снизить ее пропускную способность и ограничить тыловое передвижение немецких войск. Она была призвана оказать помощь Советской армии в завершении разгрома немецко-фашистских войск в Курской битве 1943 года и развитии общего наступления. На практике рельсовую войну необходимо рассматривать как первый этап крупной партизанской операции, продолжившейся операцией «Концерт» в сентябре-ноябре 1943 года.

К началу рельсовой войны Великая Отечественная война продолжалась уже более 2 лет. За это время партизанские соединения существенными операциями не запомнились. Только к началу 1943 года стало очевидно, что огромное количество военных подразделений и гражданского населения, оказавшихся на оккупированной территории, представляет собой большую силу,



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

способную оказать существенное влияние на ход событий.

Во время подготовки плана рельсовой войны рассматривались два направления - уничтожение рельс, что влекло за собой уничтожение железнодорожного полотна, а значит, у противника нет возможности по нему передвигаться или уничтожение паровозов и эшелонов. Эту идею поддерживал полковник Старинов, известный ещё по организации подрывной и партизанской работы в Испании. Старинов говорил о том, что уничтожение полотна является бессмысленным, а основным удар нужно нанести по паровозам. Во-первых, у немцев их не хватает, а во-вторых уничтожение паровоза автоматически выводит из строя железнодорожное полотно на 500-600 метров.

Рельсовая война началась 3 августа 1943 года. Основной удар партизаны должны были нанести по территории, на которой располагались германские войска группы армии Север и Центр. Всего в рельсовой войне приняло участие порядка 100 тыс. партизан. В общей же сложности речь идет о подрывной деятельности на территории по фронту более 1000 км.

Массовый партизанские действия поставили немецкое командование в тупик, в результате чего долгое время они не могли эффективно бороться со взрывами рельс. Достаточно сказать, что только в первую ночь проведения данной операции было уничтожено 42 тыс. рельс. В целом же за весь период рельсовой войны было уничтожено немногим менее 215 тыс. рельсов. В результате этой операции только по территории Белоруссии перевозка немецких грузов и армии сократилось на 40%. Если же рассматривать отдельные участки железных дорог, то в результате подрывной деятельности на некоторых из них движение было приостановлено на период до 2 недель. На отдельных участках повреждения были настолько сильными, что на ликвидацию последствий уходили месяцы.

В дальнейшем, когда операция «Рельсовая война» переросла в операцию «Концерт» на территорию СССР рельсы перебрасывались из самой Германии, стран Бенилюкса и Польши.

Операции «Рельсовая война» и «Концерт» отличались рядом характерных особенностей. Если до лета 1943 года, боевые действия партизан на железных дорогах сводились в основном к деятельности отдельных диверсионных групп, то теперь к их проведению привлекался почти весь личный состав отрядов и соединений и даже члены резервных групп. Обе блестяще проведенные операции вошли в летопись Великой Отечественной войны как крупные, массированные удары партизан по железнодорожным коммуникациям осуществленные в сроки, согласованные со Ставкой Верховного Главнокомандования и имели важное оперативно-стратегическое значение. По своим масштабам и значению эти операции были новым явлением в истории войн и партизанского движения. Никогда и нигде еще не было такого тесного взаимодействия партизанского движения с армией. Никогда еще борьба народных мстителей в тылу врага не играла такой роли в достижении успехов на фронтах Великой Отечественной войны.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

Изображения



04 Августа 2020

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/Proekty/Den-Pobedy/item/1487941>