



## Ситников Яков Васильевич

**Ситников Яков Васильевич** родился в 1909 году городе Кунгуре Пермского края. В 1933 году во время службы в рядах Рабоче-Крестьянской Красной Армии был осужден по политическим мотивам на 5 лет. Но не сломался, самоотверженно трудился на железной дороге в лагерях ГУЛАГА.

Наступил 1941 год. Началась война. К этому времени в семье было 5 детей. Дед много раз ходил в военкомат с просьбой отправить его на фронт, но ему дали «бронь».

Из воспоминаний Якова Васильевича: «Война шла... 44-й год... Работал я тогда на станции Юг. Мужиков мало было. Мы возили дрова к водокачке. Женщины да дети грузили вагоны, работали по две смены. Уснуть хоть с полчасика – и то некогда было. Вот тогда и вызывает меня начальник: «Вот что, ты помоги нам. Из Перми отправили пятнадцать вагонов. В вагонах этих везли скот, теперь их срочно надо переоборудовать для солдат. Отцепили мы состав, женщины выкидывали из вагонов навоз. Взял я пожарный рукав и давай мыть. А холод, зима. Одежда на мне вымокла, да замерзла. Целый день мы бригадой мыли эти вагоны. Потом подали состав на четвертый путь, там тогда была воинская площадка, солдаты быстренько сколотили нары».

По его словам, выходит все просто. Взял и вымыл. А ведь благодаря этому сотни солдат подоспели тогда значительно раньше на помощь товарищам, что вели неравные бои на передовой.

- Это опять же было в 44-ом году, - скупой рассказывал дед, - был у нас на линии трудный подъем на Бахаревку. А паровозы тогда тянули огромные составы. И задача моя была в том, чтоб помочь выбраться на крутом подъеме.

Только не добавил дед, что дело это трудное и сложное – на ходу подцепить свой паровоз к составу и толкать его сзади.

Дома Яков Васильевич в те военные годы был редко. Надо было увеличить количество маршрутов на Запад, а бригад не хватало. Он хороша знал профиль пути. Поэтому, бывало, лишь сомкнет глаза, а под окном – вызывальщик. Часто шли «особые» поезда, а места в депо не хватало. И приходилось ему выводить другие составы на ближайшие станции на «выставку», как говорили железнодорожники.



Официальный сайт  
Следственный комитет  
Российской Федерации

---

В 1948 году Якова Васильевича сковал тяжелый недуг. Пришлось уйти на маневровые поезда.

У него был трудный, но яркий по своим трудовым подвигам путь. Всю свою жизнь он отдал работе на железной дороге. Работал, не щадя своих сил.

За свой труд дед неоднократно награждался: в 1946 году - медалью «За добросовестный труд во время Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.», значком «Отличный паровозник», в 1954 году - орденом «Трудового Красного Знамени», медалью «30 лет Победы в Великой Отечественной войне», присвоено звание «Ударника Коммунистического труда», имел 21 благодарность, 12 лет подряд получал министерские премии.

В 1964 году деда полностью реабилитировали. Дед - Ситников Яков Васильевич и бабушка - Ситникова Лидия Вацлавовна воспитали восьмерых дочерей и единственного сына.

До самых последних дней жизни Яков Васильевич оставался заботливым отцом и дедом. Умер Яков Васильевич в 1975 году.

*Информация предоставлена внуком труженика тыла, руководителем Уральского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации Решетниковым Петром Геннадьевичем*



Официальный сайт  
Следственный комитет  
Российской Федерации



09 Мая 2020 16:27

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/Proekty/LP/FIO-737>