



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

Матвеев Иван Федорович

Год рождения: 15.09.1914

Место рождения: дер. Корсаково Орловской обл.

Место проживания: Ленинград

Дата призыва: 1941

Место службы/место работы: Ленинградский фронт

Год/дата смерти: 31.07.1988

Матвеев Иван Федорович родился 15 сентября 1914 года в деревне Корсаково Орловской области. Окончил школу механизаторов, был участником финской войны в 1939-40 гг. В конце финской войны был ранен в голову, а также сильно обморозил ноги. Долго лечился в госпитале. Добровольно пришел в Красную армию в отряд народного ополчения. С 25.06.1941 был на передовой линии фронта. Служил рядовым, дослужился до ефрейтора. Служил в Кронштадте, есть значок "Защитник крепости Кронштадт 1941-1944", был на Волховском фронте (значок "Волховский фронт"), на Невском пятачке (значок "Невский плацдарм"). Награжден двумя орденами Великой Отечественной Войны I и II степени, орденом Красной Звезды, значком "Ветеран второй ударной армии". Значок "Отличный шофер" получил за то, что без перерывов привозил снаряды на передовую, несмотря на обстрелы, благодаря чему орудия продолжали бить врага. Участник операции "Нева", был на Ораниенбаумском фронте, в Тартовской дивизии, в 13 военно-воздушной части под Ленинградом. Был несколько раз ранен: два тяжелых и два легких ранения. После госпиталя возвращался в строй. Всю войну прошел до конца. В представлении к ордену Красной звезды описаны истории ранений. Первый раз имел тяжелое ранение в ногу в августе 1941 в районе Нарва в обороне в составе 1 сп. 4 сд. народного ополчения. После госпиталя в той же 4 сд. в ноябре 1941 при форсировании реки Нева в районе Н. Дубровки имел легкое ранение. После лечения служил в 86 сд. и в декабре 1943 в районе г. Пушкин был третий раз тяжело ранен. После госпиталя служил в 30 гвардейском стрелковом корпусе 190 гсп. 10 марта 1944 при наступлении в районе Нарва был ранен в четвертый раз и после госпиталя служил в 96 ОРС шофером. Далее освоил газогенераторную машину, на которой работал вместе с аварийной командой связи по выезду или вышла из строя. Во время наступления войск Ленинградского фронта на Карельском перешейке в один из дней целые сутки не выходил из машины, обеспечив тем самым своевременные выполнения задания по строительству линии связи. В 1944 представлен



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

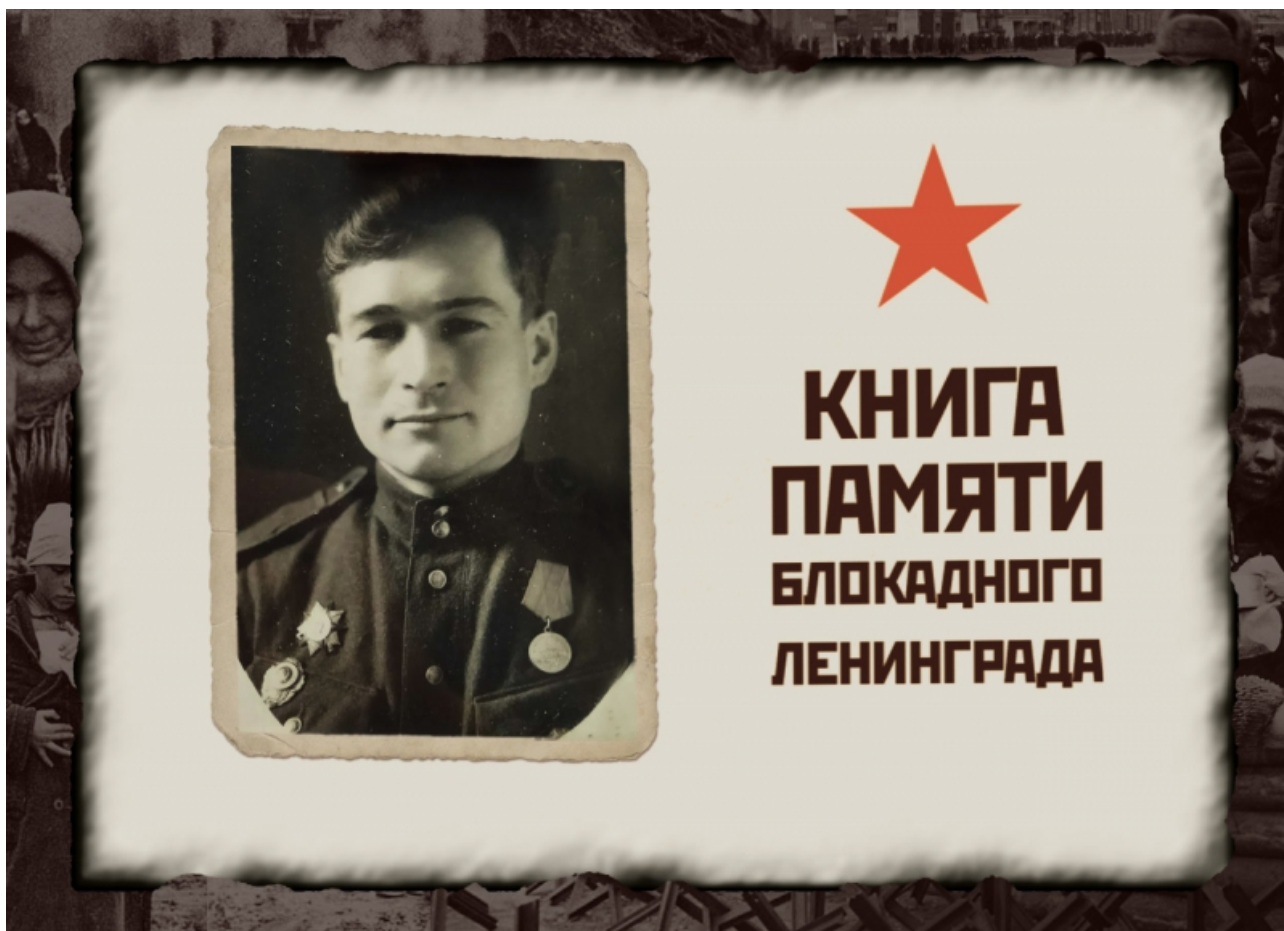
к правительственной награде орденом "Красная Звезда". Имеет множество наград: медали "За Победу над Германией 1941-1945гг", "За оборону Ленинграда", "20 лет Победы участнику войны", "25 лет Победы участнику войны", "30 лет Победы участнику войны", "40 лет Победы участнику войны", "50 лет Вооруженных сил", "За доблестный труд", "60 лет Вооруженным силам", "250-летие Ленинграда", "100-летие со дня рождения Ленина". В 1943 после госпиталя поехал отвозить письма и в гости в коммуналку на Усачева, где адресата не осталось, но встретил Киселеву (потом Матвееву) Раису Ивановну, которую передачами спас от голода. Стал приезжать и писать письма. 4 ноября 1945 мобилизовался, а 9 ноября состоялась свадьба бабушки и дедушки. 7 сентября 1946 у них родился сын (мой отец). После войны работал шофером ОРГЭНЕРГОСТРОЙ, получил квартиру в Ленинграде, потом слесарем-механиком по ремонту машин. Умел делать руками абсолютно все. Например, после войны полностью сшил себе гимнастерку. В 50х получил дачный участок на Карельском перешейке, расчистил его, в том числе от снарядов, оставшихся с войны, и с нуля построил на нем дом для детей и внуков. Умер от третьего инфаркта в окружении семьи 31 июля 1988 года.

**Гольденштейн Татьяна Валерьевна, эксперт Северо-Западного филиала
(с дислокацией в г. Санкт-Петербург) ФГКУ "Судебно-экспертный
центр Следственного комитета Российской Федерации"**



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации



21 Декабря 2020 16:03

Адрес страницы: <http://sledcom.ruhttp://sledcom.ru/folder/1522646>

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/folder/1522646>