



В Ханты-Мансийском автономном округе-Югре вынесен приговор командиру воздушного судна «Robinson-44» за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного судна, повлекшее по неосторожности причинение крупного ущерба

Собранные следственными органами Уральского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации доказательства признаны судом достаточными для признания виновным командира воздушного судна вертолета «Robinson-44» в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности причинение крупного ущерба).

Следствием и судом установлено, что 5 мая 2015 года в промежуток времени с 8 до 11 часов по местному времени на посадочной площадке, в районе поймы реки Черная в городе Сургуте Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, командир воздушного судна после выполнения тренировочного задания на вертолете «Robinson R-44», принадлежащем ООО «Уральская вертолетная компания», в нарушение руководства летной эксплуатации на высокой вертикальной скорости не выполнил режим висения перед посадкой, что привело к тому, что после посадки на площадку с мягким грунтом вертолет остановился, а хвостовая балка по инерции продолжила движение против часовой стрелки за счет тяги хвостового винта. Вследствие инцидента повреждена гофра хвостовой балки и задней части фюзеляжа вертолета, что повлекло для собственника ущерб более 1,5 млн рублей.

Приговором суда командиру воздушного судна назначено наказание в виде штрафа в размере 100 тыс. руб.

22 Декабря 2015

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/1002173>



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации
