



В рамках расследования уголовного дела, возбужденного по факту крушения вертолета «Robinson R-44» в Камчатском крае, следствием рассматриваются две основные версии произошедшего

3 мая 2016 года в Камчатский следственный отдел на транспорте Дальневосточного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации из ФКУ «ЦУКС ГУ МЧС России по Камчатскому краю» поступило сообщение об аварии вертолёта «Robinson R-44» бортовой номер RA-2118G. На место происшествия незамедлительно вылетели представители Дальневосточного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации, ГУ МЧС России по Камчатскому краю, Камчатской региональной поисково-спасательной базы Росавиации. В районе катастрофы следователем проведен тщательный осмотр места происшествия. По данному факту следственными органами Дальневосточного следственного управления на транспорте возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч.3 ст.263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц).

На данный момент следствием установлены следующие обстоятельства произошедшего: в 15 часов 47 минут по камчатскому времени (03.47 UTC) на участке местности с координатами 52° 24' 173" северной широты 153° 26' 053" восточной долготы на территории Елизовского района Камчатского края в районе бухты Русская произошло падение вертолёта «Robinson R-44» бортовой номер RA-2118G. В результате крушения воздушного судна от полученных телесных повреждений наступила смерть 3-х находившихся на борту человек, которыми оказались жители Камчатского края: командир воздушного судна 1981 г.р., пассажиры 1946 и 1957 годов рождения. Воздушное судно было разрушено.

Известно, что полёт выполнялся по маршруту Халактырка – Изгиб реки Паратунка – Карымшина в простых метеоусловиях. По докладу командира воздушного судна, в 01.29 UTC произведена посадка на реке Карымшина, стоянка до 07.00 UTC. Больше сообщений от КВС не поступало.

Собственником воздушного судна является индивидуальный предприниматель. Вертолёт имеет сертификат летной годности, выданный Камчатским МТУ Росавиации.

В рамках расследования уголовного дела следствием рассматриваются две основные версии



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

произошедшего: техническая неисправность воздушного судна и ошибка пилотирования КВС.

В ходе дальнейшего следствия предстоит выяснить все обстоятельства и причины произошедшего.

04 Мая 2016

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/1034247>